

Релейные модули M1, M2, RM-31 и RM04



При подключении функции автозапуска систем **Scher-Khan** модельного ряда **Mobicar** или **X** в ряде случаев может потребоваться дополнительный релейный модуль для коммутации цепей автозапуска. В картах установки систем **Scher-Khan** модельного ряда **Mobicar** или **X** на автомобилях различных брендов могут встречаться релейный модуль **Scher-Khan M1**, см. рис. 1, или модуль **Scher-Khan M2**, см. рис. 2, или модуль **Scher-Khan RM-31**, см. рис. 3.

Указанные релейные модули не входят в стандартный комплект поставки систем **Scher-Khan** модельного ряда **Mobicar** или **X**, и поставляются отдельно.

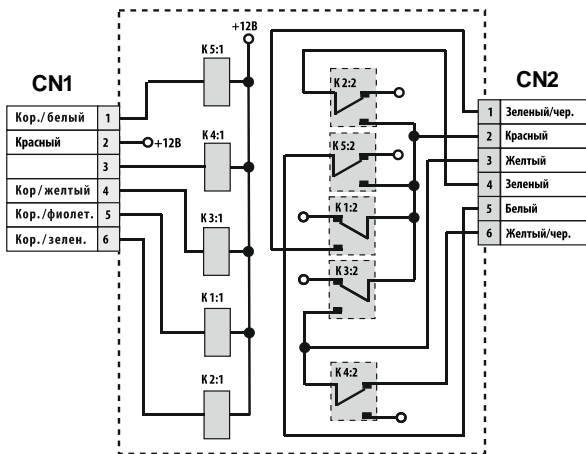
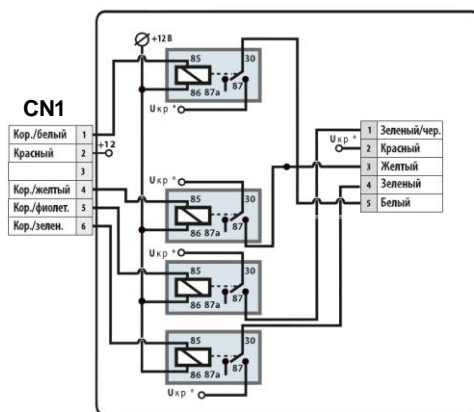


Рис. 1. Релейный блок Scher-Khan M1. Схема и внешний вид.



* U_{кр} – полярность напряжения на красном проводе задает полярность сигналов на выходах релейного модуля



Рис. 2. Релейный блок Scher-Khan M2. Схема и внешний вид.

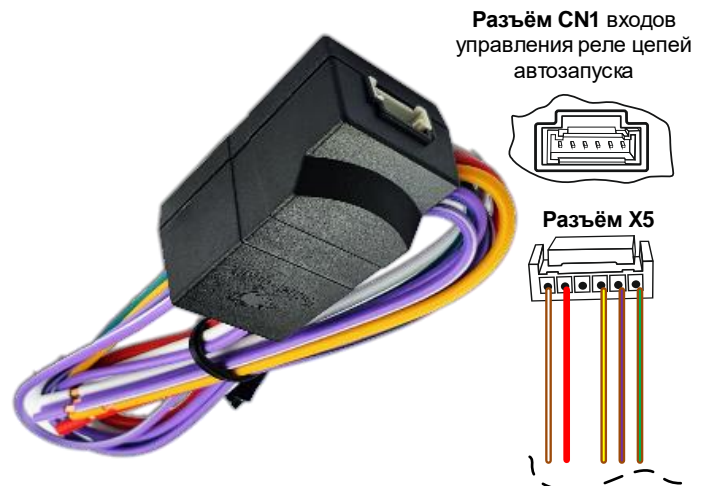
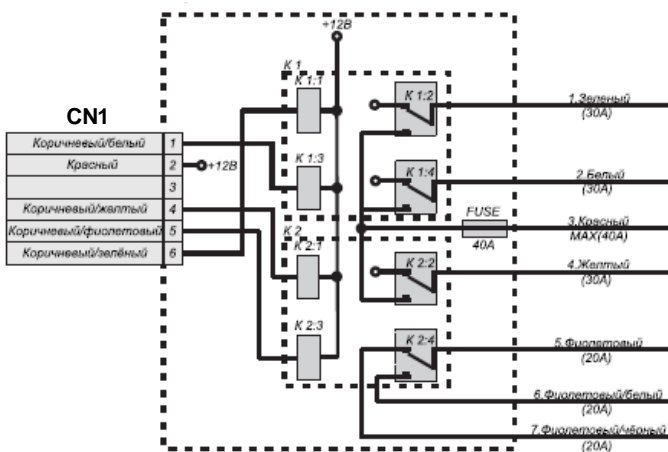
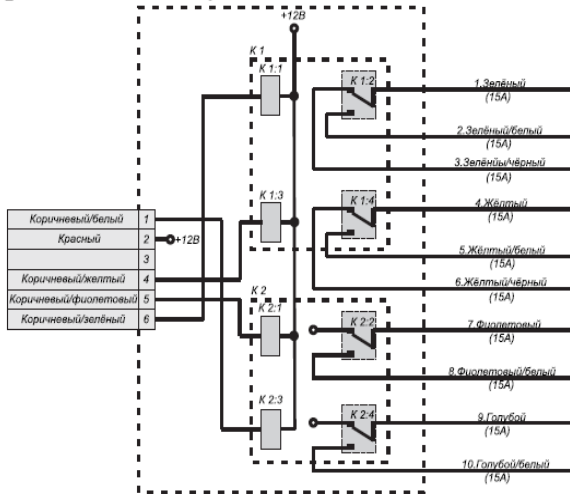


Рис. 3. Релейный блок Scher-Khan RM-31. Схема и внешний вид.

Релейные модули **M1**, **M2** или **RM-31** разработаны специально для реализации функции автозапуска систем **Scher-Khan**, и подключаются к основному блоку систем **Scher-Khan** модельного ряда **Mobicar** или **X** с помощью специального разъёма, являющегося составной частью жгута проводов от систем **Scher-Khan**, (см. схему из комплекта систем **Scher-Khan** модельного ряда **Mobicar** или **X**). Подсоединить этот специальный разъём к разъёму **CN1** релейного модуля **M1**, **M2** или **RM-31**, см. рис. 1-3.

В большинстве случаев релейные модули **M1**, **M2** или **RM-31** при подключении функции автозапуска можно заменить на релейный модуль **Scher-Khan RM-04**, см. рис. 4.

Внутренняя схема модуля



Внимание! Используйте внешние предохранители для защиты коммутируемых цепей.

Рис. 4. Релейный блок Scher-Khan RM-04. Схема и внешний вид.

В отличие от релейных модулей **M1**, **M2** или **RM-31**, релейный модуль **Scher-Khan RM-04** конструктивно предназначен для коммутации цепей электроприводов центрального замка и световой сигнализации см. рис. 4.

В то же время, релейный модуль **Scher-Khan RM-04** имеет максимальный долговременно коммутируемый ток на один выход 15А, что позволяет его использование для подключения функции автозапуска в большинстве современных автомобилей.

Ниже в таблице представлено соответствие выходных сигналов релейных модулей **M1**, **M2**, **RM-31** и **RM-04**.

| | | Релейные модули | | | |
|--|-----------------------|-----------------|----------------|---|--|
| | | M1 | M2 | RM-31 | RM-04 |
| Выходы от специального разъёма систем Scher-Khan модельного ряда Mobicar или X | Коричневый/зелёный | Зелёный | Зелёный | Зелёный | Полная группа контактов. Зелёный, зелёный/белый и зелёный/чёрный |
| | Коричневый/фиолетовый | Зелёный/чёрный | Зелёный/чёрный | Полная группа контактов. Фиолетовый, фиолетовый/белый и фиолетовый/чёрный | Контакты на замыкание. Фиолетовый и фиолетовый/белый |
| | Коричневый/белый | Белый | Белый | Белый | Контакты на замыкание. Голубой и голубой/белый |
| | Коричневый/жёлтый | Жёлтый | Жёлтый | Жёлтый | Полная группа контактов. Жёлтый, жёлтый/белый и жёлтый/чёрный |
| | — | Жёлтый/чёрный | — | — | — |

Назначение выходов управления релейным модулем загружается вместе с CAN прошивкой для каждого конкретного автомобиля. В случае необходимости корректируется при помощи программы **SK Конфигуратор** во вкладке «Подключение».