

Значение 2 - Блокировка разрешена.

2-14 Блокировка анализа сигналов аварийной сигнализации при постановке/снятии с охраны при помощи штатного брелока

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 - Блокировка запрещена.

Значение 2 - Блокировка разрешена.

PARTISAN S1

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ!

СИСТЕМА PARTISAN S1 предназначена только для профессиональной установки.

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) **PARTISAN S1** соответствует российским и международным стандартам:

- ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН 97): Единообразные предписания для официального утверждения СТСТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их тревожной сигнализации
- ГОСТ Р 50009-2000: Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

СТСТС (система тревожной сигнализации транспортного средства) PARTISAN S1 (далее система) проста в управлении и установке и может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование сигнализаций данного типа оправдано в автомобилях, имеющих дистанционно управляемый штатный центральный замок (ЦЗ).
Фирма-производитель оставляет за собой право вносить изменения в изделие с целью улучшения потребительских качеств.

ВНИМАНИЕ!

- Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к нестабильной работе системы.

2-12 Время задержки начала тревоги при открывании дверей (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Величина задержки – 0,2 сек.

Значение 2 – Величина задержки – 1,0 сек.

ВНИМАНИЕ!

- Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к нестабильной работе системы.

2-13 Блокировка снятия с охраны после появления сигнала на входе «Открыто – датчик ЦЗ»

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 - Блокировка запрещена.

Значение 2 – Постановка на охрану со штатного брелока или по сигналу на входе «Закрыто – датчик ЦЗ».

2-10 Разрешение автоматической регулировки чувствительности зоны предупреждения датчика удара (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Сигнал зоны предупреждения сравнивается со значением, запомненным при настройке.

Значение 2 – Разрешена автоматическая регулировка чувствительности зоны предупреждения датчика удара.

2-11 Разрешение сигналов подтверждения аварийной сигнализации при постановке/снятии с охраны (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Используются сигналы подтверждения штатной системы.

Значение 2 – Разрешены сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны.

Для управления системой PARTISAN S1 используется штатный брелок.

Система PARTISAN S1 является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильности установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, а также качество функционирования совместно работающей и близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры.

ВНИМАНИЕ!

- При покупке убедитесь в комплектности системы и правильности заполнения гарантийного талона.
- Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ

Система предназначена для оповещения владельца транспортного средства звуковыми и световыми сигналами в случае удара по автомобилю,

несанкционированного проникновения в машину или попытки угона. Система PARTISAN S1 предотвращает запуск двигателя при попытке угона с помощью внутреннего реле блокировки, а также способна остановить двигатель в случае разбойного нападения на владельца автомобиля (функция Never Car Jack™).

Температурный диапазон эксплуатации от -40 °С до +85 °С и исполнение корпуса IP-41 предусматривают размещение блока в салоне автомобиля в защищенном от попадания воды и технологических жидкостей месте.

Оглавление

Введение	2
Назначение	3
Комплект поставки	5
Функции системы PARTISAN S1	6
Технические параметры	8
Функционирование системы	9
Постановка на охрану	9
Отключение датчика удара	10
Управление функцией «Комфорт»	10
Режим тревоги	11
Прекращение тревоги	12
Снятие с охраны	12

Значение 2 – Импульсы длительностью 4 секунды.

Значение 3 – Импульсы длительностью 20 секунд.

ВНИМАНИЕ!

- Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению ресурса или выходу из строя электрозамков дверей и других узлов автомобиля.

2-8 Разрешение блокировки датчиков дверей (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Блокировка тревоги на 15 секунд производится для датчиков багажника, капота и датчика удара.

Значение 2 – Блокировка тревоги на 15 секунд производится для датчиков багажника, капота, датчика удара и датчиков дверей.

2-9 Разрешение постановки на охрану по сигналу на входе «Закрыто – датчик ЦЗ» (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Постановка на охрану со штатного брелока.

2-5 Использование управления от штатного брелока (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1.

Значение 1 – Используется управление от штатного брелока (режим Slave-системы).

2-6 Длительность импульсов отпирания ЦЗ (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Импульсы длительностью 0,7 секунды.

Значение 2 – Импульсы длительностью 4 секунды.

ВНИМАНИЕ!

- Значение этой функции зависит от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению ресурса или выходу из строя электрозамков дверей и других узлов автомобиля.

2-7 Длительность импульсов запираения ЦЗ (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1, 2 или 3.

Значение 1 – Импульсы длительностью 0,7 секунды.

Режим Never Car Jack™	13
Режим иммобилайзера	15
Подтверждение доступа	15
Выход из режима Never Car Jack™	16
Режим VALET	18
Снятие системы с охраны при помощи кнопки VALET	20
Выбор режимов и изменение параметров	22
Индикация срабатывания датчиков	25
Включение/выключение бесшумного режима	27
Настройка чувствительности датчика удара	28
Измерение значения холостых оборотов двигателя	31
Установка значений пользовательских программируемых функций	23
Установка значений инсталляционных программируемых функций	34
Режим самонастройки системы	36
Дополнительные функции системы PARTISAN S1	38
Программируемые функции системы PARTISAN S1	40
Пользовательское меню	40
Инсталляционное меню	44

Комплект поставки

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке.....	1
Процессорный блок	1
Кнопка VALET с кабелем и разъемом CN1	1
Жгут входных линий с разъемом CN2	1
Световой индикаторный диод (СИД) с разъемом CN3	1
Жгут основных подключений с разъемом CN4	1
Провод с ответной частью разъема встроенного реле блокировки CN5W	1
Наклейка на стекло	1
Упаковка	1
Гарантийный талон	1

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PARTISAN S1

- Управление системой со штатного брелока автомобиля
- Бесконтактное двухканальное управление аварийной сигнализацией с защитой от замыканий
- Встроенный двухуровневый микрофонный датчик удара с цифровой обработкой сигналов
- Дистанционное отключение датчика удара

Данный вариант предназначен для управления внешним реле включения габаритных огней.

Значение 4 – Масса на выход «Дополнительный канал 2» подается в течение 20 сек. (режим «Комфорт»), если на входе «Закрыто – датчик ЦЗ» появился сигнал длительностью более 4 сек. или если со штатного брелока в течение 10 сек. два раза подряд поступит команда постановки на охрану.

ВНИМАНИЕ!

- Установка значения данной программируемой функции должно производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы в соответствии с выбранной схемой подключения и назначением выхода «Дополнительный канал 2».

2-4 Алгоритм работы выхода «Дополнительный канал 3» (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1.

Значение 1 – Масса на выход «Дополнительный канал 3» подается, когда система находится в режиме «снято с охраны». Данный вариант предназначен для управления внешним реле блокировки с использованием нормально-разомкнутых контактов.

ВНИМАНИЕ!

- Установка значения данной программируемой функции должно производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с выбранной схемой подключения.

2-3 Алгоритм работы выхода «Дополнительный канал 2» (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1, 2, 3 или 4.

Значение 1 – Масса на выход «Дополнительный канал 2» подается, когда система находится в режиме охраны. Данный вариант предназначен для управления внешним реле блокировки с использованием нормально-замкнутых контактов.

Значение 2 – Прерывистый отрицательный сигнал подается на выход «Дополнительный канал 2», когда система находится в режиме тревоги. Данный вариант предназначен для управления внешним реле включения клаксона.

Значение 3 – Масса на выход «Дополнительный канал 2» подается, когда при включенном зажигании система обнаруживает низкий уровень освещенности (доступно только при подключении светового датчика (опция), датчик в стандартный комплект поставки не входит).

- Вход для дополнительного датчика
- Положительные и отрицательные датчики дверей
- Встроенное реле блокировки зажигания с программируемыми режимами работы
- Силовой выход на сирену
- Режим защиты от ограбления Never Car Jack™
- Режим иммобилайзера
- Персональный код отключения
- Служебный режим VALET
- Управляемый выход «Комфорт»
- Уникальные функции адаптации к различным автомобилям (одновременное сканирование 8 линий)
- Режимы памяти и самодиагностики
- Возможности расширения функций с помощью применения опционных модулей и цифровых каналов связи

Программируемые функции системы PARTISAN S1

- Время управления ЦЗ от 0,7 до 20 сек.
- Пассивная постановка в режим охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Сигналы сирены при постановке/снятии с охраны
- Запирание/отпирание ЦЗ при включении/выключении зажигания или по тахометру

- Учет задержки выключения салонного света
- Защита от угона Never Car Jack™
- Установка значения персонального кода аварийного отключения
- Программирование работы дополнительных каналов
- Автоматическая регулировка чувствительности зоны предупреждения датчика удара
- Выбор сигналов подтверждения постановки/снятия с охраны
- Блокировка снятия с охраны в случае отпирания двери ключом

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ПАРАМЕТРЫ / ПРЕДЕЛЫ	НЕ МЕНЕЕ	НЕ БОЛЕЕ
Ток потребления основного блока в дежурном режиме, не более (мА)		20
Напряжение питания основного блока (В)	9	18
Диапазон рабочих температур для блока (°С)	-40	+85
Выходной ток по каналам:		
Световой индикации (А)		20 (2 x 10 А)
Выхода «Сирена» (А)		5
Выхода «Запирание ЦЗ» (мА)		250
Выхода «Отпирание ЦЗ» (мА)		250
Выхода «Блокировка зажигания» / «Доп. канал 1» (мА)		250
Выхода «Доп. канал 2» (мА)		250

Значение 3 – Задержка 10 секунд.

Значение 4 – Задержка 25 секунд.

Значение 5 – Задержка 45 секунд.

ВНИМАНИЕ!

- Установка значения данной программируемой функции должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы.

2-2 Алгоритм работы выхода «Блокировка зажигания»/«Доп. канал 1» (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Масса на выход «Блокировка зажигания» подается, когда система находится в режиме охраны. Данный вариант предназначен для управления внешним реле блокировки с использованием нормально-замкнутых контактов.

Значение 2 – Масса на выход «Блокировка зажигания» подается, когда система находится в режиме «снято с охраны». Данный вариант предназначен для управления внешним реле блокировки с использованием нормально-разомкнутых контактов.

Значение 3 – Только мигание ламп аварийной сигнализации.

Значение 4 – Мигание ламп аварийной сигнализации и сигналы сирены, если не включен бесшумный режим. В бесшумном режиме – только мигание ламп аварийной сигнализации.

1-8 Управление бесшумным режимом (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Бесшумный режим может быть включен или выключен при трехкратном нажатии на кнопку VALET при выключенном зажигании и отпущенной педали тормоза.

Значение 2 – Автоматическое включение бесшумного режима в темное время суток (доступно только при подключении датчика освещенности (опция), датчик в стандартный комплект поставки не входит).

Инсталляционное меню

2-1 Выбор задержки для учета плавного гашения света в салоне (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1, 2, 3, 4 или 5.

Значение 1 – Задержка 0,5 секунды.

Значение 2 – Задержка 3 секунды.

Выхода «Доп. канал 3» (мА)		250
Выхода (мА)		5
Выхода +12 В для питания опционных модулей (мА)		50
Выхода +12 В для питания дополнительного датчика (мА)		50

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Постановка на охрану

Вход в режим охраны производится при помощи штатного брелока автомобиля. При нажатии на кнопку для запираания ЦЗ система производит сравнение текущего состояния сигналов штатной системы автомобиля с состояниями, в которых находилась эта система в режиме самонастройки. При совпадении система перейдет в режим охраны автомобиля и подтвердит это одним коротким сигналом сирены. Светодиодный индикатор (СИД) начнет мигать с частотой один раз в секунду, указывая на то, что система находится в режиме охраны. Система начинает контролировать датчики капота и багажника сразу после постановки в режим охраны. Датчики дверей начнут контролироваться системой через промежуток времени, определяемый значением инсталляционной программируемой функции 2-1 (см. стр. 44). Если при постановке на охрану открыты дверь, капот или багажник, то система перейдет в состояние тревоги немедленно или через промежуток времени, определяемый значением инсталляционной программируемой функции 2-1 (для датчиков дверей).

В режиме охраны производится контроль состояния датчиков дверей, багажника, капота, ключа зажигания, а также двухуровневого датчика удара. Предусмотрен вход для дополнительного датчика, состояние которого также контролируется в режиме охраны.

Отключение датчика удара

Выключение датчика удара может потребоваться, если Вы паркуетесь там, где возможны его ложные срабатывания (вблизи трамвайных путей, стройки, в автомобиле остается ребенок или животное).

Для отключения датчика удара необходимо в течение 5 секунд передать со штатного брелока последовательность команд: поставить на охрану – снять с охраны – поставить на охрану. Система встанет на охрану и отключит датчик удара. При этом Вы услышите сигнал сирены длительностью в 1 секунду.

Управление функцией «Комфорт»

Если в Вашем автомобиле установлен электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью штатного брелока.

Если со штатного брелока в течение 10 секунд два раза подряд поступит команда постановки на охрану, то система выдаст сигнал длительностью

ВНИМАНИЕ!

- Для того чтобы система могла управлять электроприводами замков дверей необходимо выполнить соответствующее подключение системы.

1-6 Режим Never Car Jack™ (заводская установка – выключено)

Допустимые значения – 1, 2, или 3.

Значение 1 – Выключено.

Значение 2 – Режим Never Car Jack™ разрешен. Режим запускается, если при включенном зажигании производилось открывание двери и в момент ее открывания или закрывания педаль тормоза была отпущена.

Значение 3 – Режим Never Car Jack™ разрешен. Режим запускается каждый раз при включении зажигания.

1-7 Действия системы при срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (заводская установка – 1)

Допустимые значения – 1, 2, 3 или 4.

Значение 1 – Сигналы сирены и мигание ламп аварийной сигнализации.

Значение 2 – Только сигналы сирены. Этот вариант предпочтителен для экономии энергии аккумулятора автомобиля при частых срабатываниях.

1-4 Автоматический возврат в режим охраны (заводская установка – выключено)

Допустимые значения – 1 или 2.

Значение 1 – Выключено.

Значение 2 – Система автоматически будет вставать в режим охраны через 30 секунд каждый раз после того, как поступит команда открыть ЦЗ со штатного брелока или будет произведен выход из режима охраны при помощи кнопки VALET.

1-5 Запирание и отпирание ЦЗ при включении и выключении зажигания или по тахометру (заводская установка – выключено)

Допустимые значения – 1, 2 или 3.

Значение 1 – Выключено.

Значение 2 – Система закрывает ЦЗ при первом нажатии на педаль тормоза при включенном зажигании после снятия системы с режима охраны. Отпирание ЦЗ будет происходить при выключении зажигания.

Значение 3 – Система закрывает ЦЗ при условии, что обороты двигателя достигли установленного порогового значения. Отпирание ЦЗ будет происходить при выключении зажигания.

20 секунд на выходе «Дополнительный канал 2»/режим «Комфорт». Для включения функции «Комфорт» необходимо установить значение 4 инсталляционной программируемой функции 2-3 (см. стр. 46). Для использования данной функции необходимо выполнение соответствующего подключения системы. Проконсультируйтесь в установочном центре об использовании «Дополнительного канала 2».

Режим тревоги

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. В течение этого интервала времени будет работать сирена и мигать аварийная сигнализация. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. Если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, то система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активированного датчика. Как только работоспособность датчика восстановится, он немедленно будет принят под охрану.

Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система также перейдет в режим тревоги на 30 секунд. По окончании этого интервала времени система вернется в режим охраны.

При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного

датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены и аварийной сигнализации.

Прекращение тревоги

Прекратить тревогу можно нажатием кнопки отпирания ЦЗ штатного брелока в течение 6 секунд после завершения 30-секундного цикла тревоги. Прекращение тревоги также производится нажатием кнопки отпирания ЦЗ штатного брелока в любой момент времени, если система не анализирует сигналы аварийной световой сигнализации (установлено значение 2 инсталляционной программируемой функции 2-14, см. стр. 52).

Снятие с охраны

Выход из режима охраны производится при нажатии кнопки штатного брелока для отпирания ЦЗ. При этом аналогично постановке на охрану система производит сравнение текущего состояния сигналов штатной системы автомобиля с состоянием, в котором находилась эта система в режиме самонастройки. При совпадении система выйдет из режима охраны автомобиля и подтвердит снятие с охраны двумя короткими сигналами сирены.

Если во время охраны произошло срабатывание одного из контролируемых датчиков, и система переходила в режим тревоги, то при выходе из режима

1-3 Пассивная постановка в режим охраны (заводская установка – выключено)

Допустимые значения – 1, 2, 3 или 4.

Значение 1 – Выключено.

Значение 2 – Система встанет в режим охраны через 30 секунд каждый раз после того, как было выключено зажигание и закрыта последняя дверь.

Значение 3 – Пассивный иммобилайзер. Если эта функция включена, система встанет в режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания.

Значение 4 – Система будет вставать в режим охраны и запирает замки дверей автомобиля через 30 секунд каждый раз после того, как будет выключено зажигание и закрыта последняя дверь.

ВНИМАНИЕ!

- Для того чтобы система могла управлять электроприводами замков дверей необходимо выполнить соответствующее подключение системы.

5. Блокировка анализа сигналов аварийной сигнализации при постановке/снятии с охраны при помощи штатного брелока (программируемая функция). Система при постановке/снятии с охраны может игнорировать сигналы аварийной световой сигнализации. Постановка и снятие с охраны будут осуществляться на основании сигналов управления ЦЗ, зажигания и датчиков положения замков.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PARTISAN S1

Пользовательское меню

1-1 Первая цифра PIN-кода (заводская установка – 1)

Допустимые значения – от 1 до 9 включительно.

Используется: при снятии системы с охраны с помощью кнопки VALET, при выходе из режимов VALET и Never Car Jack™.

1-2 Вторая цифра PIN-кода (заводская установка – 1)

Допустимые значения – от 1 до 9 включительно.

Используется: при снятии системы с охраны с помощью кнопки VALET, при выходе из режимов VALET и Never Car Jack™.

охраны система выдаст один дополнительный короткий сигнал сирены и дополнительный короткий сигнал аварийного освещения. При этом на СИД будет выдаваться повторяющаяся серия коротких сигналов, соответствующая конкретному контролируемому датчику (см. таблицу). Выдача серии коротких сигналов на СИД будет прекращена после открывания двери.

СИГНАЛЫ СИД	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ
Серия «2 вспышки – пауза»	Срабатывание датчика дверей
Серия «3 вспышки – пауза»	Срабатывание по включению зажигания
Серия «4 вспышки – пауза»	Срабатывание датчика багажника, капота
Серия «5 вспышки – пауза»	Срабатывание зоны тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие)

РЕЖИМ NEVER CAR JACK™

Режим Never Car Jack™ дает возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем: предусмотрена возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения. Чтобы использовать этот режим нужно включить пользовательское значение программируемой функции 1- 6 (см. стр. 43).

Если установлено значение 2 программируемой функции 1- 6 (см. стр. 43), режим Never Car Jack™ запускается при условии, что дверь была открыта при

включенном зажигании и в этот момент педаль тормоза была отпущена.

Запуск режима Never Car Jack™, индицируется миганием СИД с частотой один раз в секунду. После этого система переходит к этапу ожидания. Он завершится, когда будет нажата педаль тормоза, либо система обнаружит значение оборотов двигателя, вдвое превышающее значение, измеренное на холостых оборотах. Затем активизируется защитная последовательность режима Never Car Jack™:

1. Включится отсчет времени, увеличится частота мигания СИД.
2. Через 30 секунд система перейдет к этапу предупреждения. На 30 секунд включится непрерывный сигнал сирены, начнет мигать аварийная сигнализация.
3. После этого, через 15 секунд произойдет включение блокировки двигателя (сначала кратковременно, потом постоянно).
4. Еще через 15 секунд сигналы сирены будут выключены. Если система обнаружит срабатывание любого из датчиков, произойдет возобновление сигналов сирены на 30 секунд (не более 8 раз для каждой зоны охраны).

Данная функция позволяет ставить на охрану машину при закрытии замка двери ключом при отсутствии брелока.

4. Автоматическая регулировка уровня чувствительности зоны предупреждения датчика удара (программируемая функция).

Данная функция позволяет устранить ложные срабатывания датчика удара при парковках вблизи шумных мест (метрополитен, строительные площадки, оживленные трассы, трамвайные или железнодорожные пути и т. п.). Регулировка (адаптация) производится постоянно, пока система находится в режиме охраны.

В течение 30 сек. после постановки на охрану система производит периодические измерения сигнала с датчика удара. Затем производится сравнение каждого очередного значения с порогом и вычисляется их разница. Полученная разница сравнивается с 1/10 от уровня сигнала установленного в процессе настройки. Если значение ниже этой разницы, то порог срабатывания автоматически равен установленному ранее значению. Если значение этой разницы выше, то текущее значение принимается за порог срабатывания и становится точкой отсчета для последующих автоматических корректировок чувствительности. Если в течение 30 сек. не было ни одного превышения уровня установки чувствительности, то порог срабатывания датчика снижается до установленного при настройке уровня.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PARTISAN S1

1. Запрет тревоги на 15 секунд от срабатывания датчиков дверей, капота и багажника при появлении на входе «Привод замка багажника» положительного фронта. Если в течение этого времени произойдет срабатывание одного из охраняемых датчиков, то система не будет выдавать сигнал тревоги до возврата датчика багажника в исходное состояние. Если не произойдет ни одного срабатывания датчиков, то система вернется в режим охраны по истечении 15 секунд.
2. Если на входе «Открыто – датчик ЦЗ» появился сигнал, то после его окончания включается на 6 секунд блокировка снятия с охраны при помощи штатного брелока (программируемая функция). Эта функция позволяет оставлять машину под охраной в том случае, если проворачивается личинка замка дверей. При том автомобиль выдает сигналы аналогичные тем, которые были использованы при обучении для снятия системы с охраны.
3. Если на входе «Закрыто – датчик ЦЗ» появился сигнал длительностью более 1 сек., то после его начала включается режим охраны (программируемая функция). Если данный сигнал превысит по длительности 4 сек., то на выходе «Доп. канал 2» появится сигнал длительностью 20 секунд (режим «Комфорт», программируемая функция).

ВНИМАНИЕ!

- Режим Never Car Jack™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным постоянно используемым режимом системы, т. к. предусматривает остановку двигателя во время движения. Проконсультируйтесь со специалистом об использовании режима Never Car Jack™ на Вашем автомобиле.

Режим иммобилайзера

Режим иммобилайзера дает возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством в случае хищения штатного брелока или считывания его кода. Для включения режима иммобилайзера необходимо установить значение 3 программируемой функции 1- 6. В этом случае режим защиты от угона Never Car Jack™ активируется (этап ожидания) при включении зажигания. На этапе ожидания СИД мигает с частотой один раз в секунду, других сигналов не выдается. Этап ожидания завершается после того, как будет заведен двигатель или нажата педаль тормоза.

Подтверждение доступа

Если установлен режим иммобилайзера, то после включения зажигания необходимо дезактивировать режим защиты от угона, не заводя двигатель. Для этого, а также для отключения режима Never Car Jack™ на этапе ожидания необходимо:

1. Не выключая зажигание пять раз коротко нажать кнопку VALET. СИД перестанет мигать.
2. Ввести при помощи кнопки VALET первую цифру PIN-кода. Для этого коротко нажать кнопку VALET число раз, равное значению первой цифры PIN-кода (программируемая функция 1-1 см. стр. 40). Интервал времени между нажатиями не должен превышать 2-х секунд. После этого нужно подождать 3 секунды. Система подтвердит ввод одной вспышкой СИД.
3. Ввести при помощи кнопки VALET вторую цифру PIN-кода. Для этого коротко нажать кнопку VALET число раз, равное значению второй цифры PIN-кода (программируемая функция 1-2 см. стр. 40). Интервал времени между нажатиями не должен превышать 2-х секунд.

Если PIN-код введен правильно, то система через 3 секунды выйдет из этапа ожидания режима Never Car Jack, подтвердив это двумя вспышками СИД.

Если введен неверный PIN-код, то система перейдет к следующей стадии (этап отсчета времени) режима Never Car Jack.

Выход из режима Never Car Jack™

В отличие от стандартного режима охраны/тревоги, выход из режима Never Car Jack™, в случае перехода от этапа ожидания к последующим этапам,

4. Выключить зажигание. При этом система выдаст один короткий сигнал sireны.
5. После того как режим самонастройки запущен, в течение 5 секунд необходимо запереть ЦЗ при помощи штатного брелока. Система запомнит последовательность изменения сигналов при запирации и через 10 секунд выдаст один короткий сигнал sireны.
6. После этого необходимо в течение следующих 5 секунд отпереть ЦЗ при помощи штатного брелока. Система запомнит последовательность изменения сигналов при отпирации и через 10 секунд выдаст один короткий сигнал sireны.

ВНИМАНИЕ!

- Если в этом режиме система выдает три коротких сигнала sireны подряд, это свидетельствует о возникновении ошибки. Вход в данный режим невозможен, если система находится в режиме охраны, запущен алгоритм Never Car Jack™, а также в режиме VALET.
- Эти настройки производятся в соответствии с типом автомобиля и его штатного оборудования. Изменение данных настроек в процессе эксплуатации недопустимо.

ВНИМАНИЕ!

- Вход в режимы изменения значений пользовательских или инсталляционных программируемых функций невозможен, если система находится в режиме охраны, запущен алгоритм Never Car Jack™, а также в режиме VALET.

Режим самонастройки системы

Для того чтобы система выполняла функции постановки и снятия с охраны при поступлении команд от штатного брелока автомобиля на закрытие или отпирание ЦЗ, необходимо произвести **самонастройку** системы для обучения ее распознаванию данных команд.

Для перехода в **режим самонастройки** необходимо:

1. Включить зажигание не заводя двигатель. Все двери, капот и багажник должны быть закрыты. Двери не должны быть заперты, перед началом этой операции необходимо отпереть ЦЗ штатным брелоком.
2. Выбрать **меню 4** (см. стр. 23). Для этого нажать и удерживать кнопку VALET в течение 12 секунд до подтверждения четырьмя короткими сигналами sireны.
3. Один раз коротко нажать кнопку VALET. Система подтвердит вход в режим одним коротким сигналом sireны.

может быть произведен только при помощи кнопки VALET. В этом случае для выхода из режима Never Car Jack™ необходимо:

1. Включить зажигание, двигатель заводить не нужно.
2. Коротко нажать 5 раз кнопку VALET. СИД перестанет мигать.
3. Ввести при помощи кнопки VALET первую цифру PIN-кода. Для этого коротко нажать кнопку VALET число раз, равное значению первой цифры PIN-кода (программируемая функция 1-1 см. стр. 40). Интервал времени между нажатиями не должен превышать 2-х секунд. После этого нужно подождать 3 секунды. Система подтвердит ввод одной вспышкой СИД.
4. Ввести при помощи кнопки VALET вторую цифру PIN-кода. Для этого коротко нажать кнопку VALET число раз, равное значению второй цифры PIN-кода (программируемая функция 1-2 см. стр. 40). Интервал времени между нажатиями не должен превышать 2-х секунд.

Если PIN-код введен правильно, то система через 3 секунды выйдет из режима Never Car Jack™, подтвердив это двумя вспышками СИД.

В случае ввода неверного кода сигналы sireны будут возобновлены на 30 секунд, двигатель останется заблокированным. После трех неудачных попыток в течение одного часа ввод двухзначного PIN-кода будет заблокирован на 30 минут.

ВНИМАНИЕ!

- Через 15 минут после завершения защитного алгоритма режима Never Car Jack™ будет восстановлено управление системой от штатного брелока.

РЕЖИМ VALET

Режим VALET предназначен для долговременного отключения охранных функций системы при передаче автомобиля на сервисную станцию для обслуживания.

Для включения режима VALET необходимо:

1. Включить зажигание, двигатель должен быть заглушен.
2. Пять раз коротко нажать кнопку VALET. Система подтвердит выполнение данной операции одним коротким сигналом сирены. СИД будет включен непрерывно, до тех пор, пока система не будет выведена из режима VALET.

4. Для выбора программируемой функции необходимо нажать кнопку VALET число раз, соответствующее требуемому номеру программируемой функции, значение которой требуется изменить. После этого система выдаст серию подтверждающих сигналов сирены, число которых будет равно номеру выбранной программируемой функции. При этом на СИД будет выдаваться повторяющаяся серия коротких сигналов. Количество сигналов в серии соответствует ранее введенному значению функции.

5. Для изменения значения функции необходимо в течение 15 секунд после ввода номера функции нажать кнопку VALET количество раз, соответствующее новому значению функции. Через 3 секунды система выдаст на СИД серию коротких сигналов. Количество сигналов в серии соответствует новому введенному значению функции.

Если требуется произвести **сброс всех инсталляционных программируемых функций на заводские значения**, то вместо ввода номера программируемой функции необходимо нажать и удерживать кнопку VALET в течение 5 секунд. Педаль тормоза все это время должна быть нажата, а зажигание – включено. Система выдаст два длительных (1 секунда) сигнала, подтверждающих установку значений для всех функций выбранного меню и выйдет из режима программирования.

Если выключить зажигание или подождать 15 секунд, не нажимая кнопку VALET, то система выйдет из режима программирования. При этом будет выдан один длинный (1 секунда) сигнал сирены.

Если требуется произвести **сброс всех пользовательских программируемых функций на заводские значения**, то вместо ввода номера программируемой функции необходимо нажать и удерживать кнопку VALET в течение 5 секунд. Педаль тормоза все это время должна быть нажата, а зажигание – включено. Система выдаст два длительных (1 секунда) сигнала, подтверждающих установку значений для всех функций выбранного меню и выйдет из режима программирования.

Если выключить зажигание или подождать 15 секунд, не нажимая кнопку VALET, то система выйдет из режима программирования. При этом будет выдан один длинный (1 секунда) сигнал сирены.

Установка значений инсталляционных программируемых функций

Для перехода в режим изменения значений **инсталляционных программируемых функций** необходимо:

1. Включить зажигание не заводя двигатель.
2. Выбрать **меню 3** (см. стр. 23). Для этого нажать и удерживать кнопку VALET в течение 9 секунд до подтверждения тремя короткими сигналами сирены.
3. Два раза коротко нажать кнопку VALET. Система подтвердит вход в режим одним коротким сигналом сирены.

ВНИМАНИЕ!

- При выключенном зажигании СИД не светится.
- Режим VALET является сервисным и запрещает изменение параметров функций системы, входящих во все меню.
- Функция VALET не работает, если система находится в режиме охраны, запущен алгоритм Never Car Jack™.

Для выключения режима VALET:

1. Включите зажигание, двигатель должен быть заглушен.
2. Пять раз коротко нажмите кнопку VALET. Система подтвердит выполнение данной операции одним коротким сигналом сирены. СИД погаснет.
3. Коротко нажмите кнопку VALET число раз, соответствующее значению первой цифры PIN-кода (программируемая функция 1-1 см. стр. 40). Интервал времени между нажатиями не должен превышать 2-х секунд. Подождите 3 секунды. Система выдаст один короткий подтверждающий сигнал сирены и одну вспышку СИД.
4. Коротко нажмите кнопку VALET число раз, соответствующее значению второй цифры PIN-кода (программируемая функция 1-2 см. стр. 40). Интервал времени между нажатиями не должен превышать 2-х секунд.

Если обе цифры введены верно, система выйдет из режима VALET. При этом будут выданы два коротких сигнала сирены.

Если введено неверное значение PIN-кода система включит сирену на 30 секунд, в течение которых повторные попытки ввода PIN-кода будут игнорироваться. Управление ЦЗ при помощи штатного брелока не влияет в этом режиме на сигнал сирены. После 3-х неудачных попыток в течение одного часа ввод двухзначного PIN-кода будет заблокирован на 30 минут.

ВНИМАНИЕ!

- Если введен верный PIN-код, то после завершения его ввода система блокирует обслуживание кнопки VALET на 30 секунд. Это необходимо для предотвращения случайного изменения настроек системы.

Снятие системы с охраны при помощи кнопки VALET

Вы можете снять систему с режима охраны в случае, когда штатный брелок утерян или поврежден, а также, если села батарейка питания. В системе предусмотрена возможность снятия с охраны при помощи кнопки VALET. Для этого:

1. В режиме охраны откройте дверь ключом. Система перейдет в режим тревоги.
2. Включите зажигание, двигатель должен быть заглушен.

Для перехода в режим изменения значений **пользовательских программируемых функций** необходимо:

1. Включить зажигание не заводя двигатель.
2. Выбрать **меню 3** (см. стр. 23). Для этого нажать и удерживать кнопку VALET в течение 9 секунд до подтверждения тремя короткими сигналами сирены.
3. Один раз коротко нажать кнопку VALET. Система подтвердит вход в режим одним коротким сигналом сирены.
4. Для выбора программируемой функции необходимо нажать кнопку VALET число раз, соответствующее требуемому номеру программируемой функции, значение которой требуется изменить. После этого система выдаст серию подтверждающих сигналов сирены, число которых будет равно номеру выбранной программируемой функции. При этом на СИД будет выдаваться повторяющаяся серия коротких сигналов. Количество сигналов в серии соответствует ранее введенному значению функции.
5. Для изменения значения функции необходимо в течение 15 секунд после ввода номера функции нажать кнопку VALET количество раз, соответствующее новому значению функции. Через 3 секунды система выдаст на СИД серию коротких сигналов. Количество сигналов в серии соответствует новому введенному значению функции.

3. Три раза коротко нажать кнопку VALET. Система подтвердит вход в режим тремя короткими сигналами сирены.
4. Система автоматически выходит из данного режима по завершению процесса измерения через 3...10 секунд. Успешное завершение операции подтверждается одним коротким сигналом сирены. Если измерение произвести не удалось, или полученное значение выходит за пределы допустимого, система выдаст три коротких сигнала сирены, обновление значения оборотов холостого хода в этом случае не будет произведено. Если заглушить двигатель или подождать 15 секунд, не нажимая кнопку VALET, то система выйдет из режима программирования. При этом будет выдан длинный (1 секунда) сигнал сирены.

ВНИМАНИЕ!

- Выполнение данной операции невозможно, если система находится в режиме охраны, запущен алгоритм Never Car Jack™, а также в режиме VALET.

Установка значений пользовательских программируемых функций

Для удобства эксплуатации и инсталляции система PARTISAN S1 имеет два набора пользовательских и инсталляционных программируемых функций.

3. Пять раз коротко нажмите кнопку VALET. СИД погаснет. Сирена будет продолжать звучать, аварийная сигнализация будет продолжать мигать.
4. Коротко нажмите кнопку VALET число раз, соответствующее значению первой цифры PIN-кода (программируемая функция 1-1 см. стр. 40). Интервал времени между нажатиями не должен превышать 2-х секунд. Подождите 3 секунды. Система подтвердит ввод одной вспышкой СИД.
5. Коротко нажмите кнопку VALET число раз, соответствующее значению второй цифры PIN-кода (программируемая функция 1-2 см. стр. 40). Интервал времени между нажатиями не должен превышать 2-х секунд. Если обе цифры введены верно, система будет снята с охраны. При этом будут выданы два коротких сигнала сирены.

Если введено неверное значение PIN-кода, система возобновит тревогу на 30 секунд, в течение которых повторные попытки ввода PIN-кода будут игнорироваться. После 3-х неудачных попыток в течение одного часа, ввод двухзначного PIN-кода будет заблокирован на 30 минут. Независимо от этого, система может быть снята с охраны в любой момент времени при помощи штатного брелока.

ВЫБОР РЕЖИМОВ И ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ

Изменение программируемых функций и прочих настраиваемых параметров системы производится при помощи **кнопки VALET** с использованием **педали тормоза и ключа зажигания**.

Изменение параметров системы может производиться двумя независимыми друг от друга способами:

- оперативное изменение состояния системы;
- выбор режимов и изменение значений программируемых функций системы.

Оперативное изменение состояния системы включает в себя установку/сброс режима VALET и выход из режимов охраны или Never Car Jack™ при помощи кнопки VALET с вводом PIN-кода.

Выбор режимов и изменение значений программируемых функций системы производится при помощи четырех меню-режимов:

- Меню 1** Включает в себя: режим индикации срабатывания датчиков и функцию включения/выключения бесшумного режима;
- Меню 2** Включает в себя: режим настройки чувствительности зоны предупреждения датчика удара, режим настройки

Состояние датчика во время настройки его чувствительности отображается при помощи СИД: непрерывное свечение индицирует срабатывание зоны тревоги.

ВНИМАНИЕ!

- Вход в данный режим настройки чувствительности датчика удара невозможен, если система находится в режиме охраны, запущен алгоритм Never Car Jack™, а также в режиме VALET.

Измерение значения холостых оборотов двигателя

Для того чтобы система правильно определяла момент запуска двигателя необходимо произвести настройку системы в режиме измерения значения холостых оборотов двигателя.

Для перехода в режим **измерения значения холостых оборотов двигателя** необходимо:

1. Запустить двигатель на холостых оборотах.
2. Выбрать **меню 2** (см. стр. 22). Для этого нажать и удерживать кнопку VALET в течение 6 секунд до подтверждения двумя короткими сигналами сирены.

Для перехода в режим настройки **чувствительности зоны тревоги** датчика удара необходимо:

1. Включить зажигание не заводя двигатель.
2. Выбрать **меню 2** (см. стр. 22). Для этого нажать и удерживать кнопку VALET в течение 6 секунд до подтверждения двумя короткими сигналами sireны.
3. Подождать 3 секунды и два раза коротко нажать кнопку VALET. Система подтвердит вход в режим одним коротким сигналом sireны.
4. После этого нажатие кнопки VALET при нажатом тормозе увеличивает чувствительность на одну градацию, а при отпущенном – уменьшает на одну градацию. Всего градаций – 32. Если достигнуто минимальное или максимальное значение, то каждое нажатие на кнопку VALET будет сопровождаться коротким сигналом sireны. Если в течение 10 секунд не производилось нажатие кнопки VALET, то система выйдет из данного режима и зафиксирует установленное значение. Выход из режима с запоминанием установленного значения подтверждается тремя короткими сигналами sireны. Если выключить зажигание или подождать 15 секунд, не нажимая кнопку VALET, то система выйдет из режима программирования. При этом будет выдан длинный (1 секунда) сигнал sireны.

чувствительности зоны тревоги датчика удара и режим измерения системой значения холостых оборотов двигателя;

Меню 3 Включает в себя: режимы изменения параметров программируемых функций и изменения параметров инсталляционных функций;

Меню 4 Включает в себя режим самонастройки системы.

ВНИМАНИЕ!

- Выбор любого меню производится только при включенном зажигании.

Вход в каждое из меню производится путем нажатия кнопки VALET и ее удержания:

- для **меню 1** – 3 секунды до подтверждения одним коротким сигналом sireны;
- для **меню 2** – 6 секунд до подтверждения двумя короткими сигналами sireны;
- для **меню 3** – 9 секунд до подтверждения тремя короткими сигналами sireны;
- для **меню 4** – 12 секунд до подтверждения четырьмя короткими сигналами sireны.

Если кнопка VALET удерживается более 15 секунд, то производится выход из режима программирования. При этом выдается длинный (1 секунда) сигнал сирены. При входе в любое из этих меню производится запуск временной задержки на 15 секунд. Если в течение этого времени не производилось нажатие на кнопку VALET, система выйдет из режима программирования. При этом выдается длинный (1 секунда) сигнал сирены.

Для выбора конкретного режима в меню необходимо:

- 1 раз коротко (менее 0,5 сек.) нажать кнопку VALET для режима индикации срабатывания датчиков (меню 1);
- 2 раза коротко (менее 0,5 сек.) нажать кнопку VALET для режима включения/выключения бесшумного режима (меню 1);
- 1 раз коротко (менее 0,5 сек.) нажать кнопку VALET для режима настройки чувствительности зоны предупреждения датчика удара (меню 2);
- 2 раза коротко (менее 0,5 сек.) нажать кнопку VALET для режима настройки чувствительности зоны тревоги датчика удара (меню 2);
- 3 раза коротко (менее 0,5 сек.) нажать кнопку VALET для режима измерения системой значения холостых оборотов двигателя (меню 2);

3. Подождать 3 секунды и один раз коротко нажать кнопку VALET. Система подтвердит вход в режим одним коротким сигналом сирены.

4. После этого нажатие кнопки VALET при нажатом тормозе увеличивает чувствительность на одну градацию, а при отпущенном – уменьшает на одну градацию. Всего градаций – 32. Если достигнуто минимальное или максимальное значение, то каждое нажатие на кнопку VALET будет сопровождаться коротким сигналом сирены. Если в течение 10 секунд не производилось нажатие кнопки VALET, то система выйдет из данного режима и зафиксирует установленное значение. Выход из режима с запоминанием установленного значения подтверждается тремя короткими сигналами сирены. Если выключить зажигание или подождать 15 секунд, не нажимая кнопку VALET, то система выйдет из режима программирования. При этом будет выдан длинный (1 секунда) сигнал сирены.

Состояние датчика во время настройки его чувствительности отображается при помощи СИД: короткие вспышки СИД (примерно 0,5 секунды) индицируют срабатывание зоны предупреждения.

ВНИМАНИЕ!

- При выполнении сброса на заводские значения всех программируемых функций пользовательского меню данная опция также будет сброшена: все диагностические сигналы будут выдаваться с использованием sireны.
- Выполнение данной операции невозможно, если система находится в режиме охраны, запущен алгоритм Never Car Jack™, а также в режиме VALET.

Настройка чувствительности датчика удара

Для правильного функционирования датчика удара, установленного внутри процессорного блока, необходимо произвести настройку чувствительности зон предупреждения и тревоги данного датчика.

Для перехода в режим настройки **чувствительности зоны предупреждения** датчика удара необходимо:

1. Включить зажигание не заводя двигатель.
2. Выбрать **меню 2** (см. стр. 22). Для этого нажать и удерживать кнопку VALET в течение 6 секунд до подтверждения двумя короткими сигналами sireны.

- 1 раз коротко (менее 0,5 сек.) нажать кнопку VALET для режима изменения параметров программируемых функций (меню 3);
- 2 раза коротко (менее 0,5 сек.) нажать кнопку VALET для режима изменения параметров инсталляционных функций (меню 3);
- 1 раз коротко (менее 0,5 сек.) нажать кнопку VALET для режима самонастройки системы (меню 4).

Индикация срабатывания датчиков

Система при снятии с охраны вспышками СИД сообщает о причине последней тревоги (если она была). Предусмотрена также возможность получить информацию о нескольких срабатываниях защиты за время, пока система находилась в режиме охраны.

Для перехода в режим **индикации срабатывания датчиков** необходимо:

1. Включить зажигание не заводя двигатель.
2. Выбрать **меню 1** (см. стр. 22). Для этого нажать и удерживать кнопку VALET в течение 3-х секунд до подтверждения одним коротким сигналом sireны.
3. Один раз коротко нажать кнопку VALET. Система подтвердит выполнение данной операции четырьмя короткими сигналами sireны.

В данном режиме можно просмотреть до 8 причин срабатывания датчиков. Для этого необходимо последовательно нажимать и отпускать педаль тормоза. При этом на аварийную сигнализацию выдается серия коротких сигналов. Количество сигналов в серии соответствует номеру причины срабатывания датчика. После каждого нажатия на педаль тормоза СИД будет выдавать повторяющуюся серию вспышек, показывая причину тревоги согласно следующей таблице:

СИГНАЛЫ СИД	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ
Серия «2 вспышки – пауза»	Срабатывание датчика дверей
Серия «3 вспышки – пауза»	Срабатывание по включению зажигания
Серия «4 вспышки – пауза»	Срабатывание датчика багажника, капота
Серия «5 вспышек – пауза»	Срабатывание зоны тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие)

Если в течение 15 секунд не производилось нажатие на педаль тормоза, то система выйдет из режима индикации срабатывания датчиков. При этом будет выдан длинный (1 секунда) сигнал сирены.

ВНИМАНИЕ!

- Выполнение данной операции невозможно, если система находится в режиме охраны, запущен алгоритм Never Car Jack™, а также в режиме VALET.

Включение/выключение бесшумного режима

Если включен бесшумный режим, то система не будет выдавать сигналы сирены при постановке/снятии с охраны. Для входа в режим **включения/выключения бесшумного режима** необходимо:

1. Включить зажигание не заводя двигатель.
 2. Выбрать **меню 1** (см. стр. 22). Для этого нажать и удерживать кнопку VALET в течение 3-х секунд до подтверждения одним коротким сигналом сирены.
 3. Два раза коротко (не более 0,5 секунды) нажать кнопку VALET. После этого необходимо подождать 3 секунды. Система подтвердит выполнение данной операции тремя вспышками СИД, если бесшумный режим выключен. Если же бесшумный режим включен, то система подтвердит выполнение данной операции тремя короткими сигналами сирены.
- Если выключить зажигание или подождать 15 секунд, не нажимая кнопку VALET, то система выйдет из режима программирования. При этом будет выдан длинный (1 секунда) сигнал сирены.