COMFORT

PROFESSIONAL CAR SECURITY



СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

возможности системы:

- Раздельные команды отпирания/запирания
- Дистанционное отпирание багажника
- Автоматический дожим стекол
- Возможность управления пневматическим центральным замком
- Поиск автомобиля на стоянке
- Встроенные реле управления приводами дверных замков
- Силовые выходы на управление световыми сигналами
- Возможность программирования до 4-х брелоков
- Два ударопрочных, влагозащищенных брелока

ОГЛАВЛЕНИЕ:

комплектность	4
ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ	5
БРЕЛОК-ПЕРЕДАТЧИК	5
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ	6
УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ	6
Запирание центрального замка	6
Отпирание центрального замка	7
Отпирание багажника	7
- ·	7
Поиск автомобиля на стоянке	• 1
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬ-	7
НЫХ БРЕЛОКОВ	
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ	8
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	10
FARALITIANUL IS OFGRATERI CERA	10

Вид брелоков системы

(с назначениями кнопок)



- Светодиод
- Кнопка запирания
- Кнопка отпирания
- (X) Кнопка отрпирания багажника

КОМПЛЕКТНОСТЬ

- 1. Микропроцессорный блок (блок управления) 1 шт.
- 2. Пульт дистанционного управления 2 шт.
- 3. Светодиодный индикатор 1шт.
- 4. Жгут проводов 1 к-т
- 5. Инструкция по эксплуатации и подключению системы 1шт.
- 6. Индивидуальная упаковка 1 шт.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Модуль дистанционного управления Alfa Comfort 168 A-02 предназначен для дистанционного управления центральным замком и багажником автомобиля. Систе-ма может быть установлена на любое транспортное средство с напряжением питающей сети 12В. Управление модулем производится дистанционно с брелока по радиоканалу на разрешенной частоте 433,97 Мгц.

Правила безопасного использования модуля Alfa Comfort :

- во время мойки автомобиля (моторного отсека, салона) недопустимо попадания моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока, что может привести к повреждению изделия.
- недопустимо попадание каких-либо предметов внутрь центрального блока во избежание повреждения блока.
- не пытайтесь в случае предполагаемой поломки вскрыть самостоятельно корпус модуля.

Если устройство неисправно, обратитесь в Ваш установочный центр либо к продавцу.

БРЕЛОК-ПЕРЕДАТЧИК

Уход за брелоком-передатчиком:

не пытайтесь очищать брелок-передатчик с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его



внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую ХБ салфетку (мягкую кисть).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ:

Выкрутите 3 самореза на задней части ключабрелока при помощи йонаулиф отвертки, разберите корпус, замените элемент питания (А-27) на плате брелока.

Выкрутите 3 самореза на задней части брелока при помощи фигурной отвертки, разберите корпус, замените элементы питания (3 элемента CR 2016) на плате брелока.



УПРАВЛЕНИЕ АВТОСИГНАЛИЗАЦИЕЙ

Запирание центрального замка

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Габаритные огни моргнут один раз, центральный замок закроется автоматически. Электростеклоподьёмники так же дожмутся автоматически (функция должна быть реализована при инсталляции). Светодиодный индикатор начнёт медленно мигать.

Отпирание центрального замка

На брелоке дистанционного управления нажмите кнопку . Габаритные огни моргнут дважды, центральный замок откроется автоматически. Светодиодный индикатор погаснет.

Отпирание багажника

Нажмите и удерживайте 2 сек кнопку (х) / ы на брелоке дистанционного управления для отпирания багажника.

Поиск автомобиля на стоянке

Нажмите на кнопку ☐ . Габаритные огни моргнут 3 раза, облегчая поиск автомобиля на стоянке.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

В память модуля может быть внесено до 4 брелоков.

Программирование осуществляется при помощи служебной кнопки, расположенной ВНУТРИ ЦЕНТРАЛЬНОГО БЛОКА (смотри на схеме). Для программирования нового брелока вскройте центральный блок, нажмите служебную кнопку, на плате. Габаритные огни моргнут три раза и останутся гореть. После чего нажмите любую кнопку нового брелока. Габаритные огни тремя вспышками подтвердят успешное программирование. Система автоматически выйдет из режима программирования в течении 3 секунд если не последует никаких действий.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Подключение системы к автомобилю требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями.

Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все провода имеют цветовую маркировку.

- ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ

Цвет провода	Назначение цепи
Оранжевый	
Белый	
Желтый	разьём для подключения
Ораньжевый/ черный	центрального замка
Белый/черный	
Желтый/черный)
Черный	Питание (-12В), масса
Красный/черный	Выход отпирания багажника (+10А)
Красный	Питание (+12В)
Розовый	Выход для отпирания багажника (-10А)
Коричневый	Выход на световые сигналы (+12В; 10А)
Коричневый	Выход на световые сигналы (+12В; 10А)
Зелёный	Выход дополнительного канала «comfort», 25 сек (-300 мА)
	Оранжевый Белый Желтый Ораньжевый/черный Белый/черный Желтый/черный Красный/черный Красный/черный Красный Розовый Коричневый

7. Черный провод - «масса». Общий провод центрального блока. Подсоедините непосредственно к кузову автомобиля.

- **8. Фиолетовый провод** выход канала для отпирания багажника (+10A).
- 9. Красный провод питание системы +12В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12В. Желательно непосредственное подключение к положительной клемме аккумулятора автомобиля.
- **10. Красный/черный провод** выход канала для отпирания багажника (-10A).
- 11,12. Коричневые провода выходы на световые сигналы. Провода подают питание в цепи световых сигналов через контакты встроенных реле (максимальный ток по каждой цепи 10A). Подключите эти провода к световым сигналам левого и правого борта.
- 13. Розовый провод-выход дополнительного канала (25 сек, -300 мА). На этом выходе генерируется отрицательный импульс длительностью 25 сек каждый раз при постановке системы в охрану.

- РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

- 1. Оранжевый провод
- Нормально замкнутый контакт 2. **Белый провод** - Общий контакт
- 3. **Жёлтый провод** Оощи

Нормально разомкнутый контакт

- 4. **Оранжево/чёрный провод** Нормально замкнутый контакт
- 5. Бело/чёрный провод Общий контакт
- Жёлто/чёрный провод -Нормально разомкнутый контакт

реле запирания

реле отпирания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота радиоканала

управления 433,92 МГц ±0,2%

Дальность действия

брелока 30 м

Напряжение питания

основного блока 9-15 В

Питание брелока-ключа **1,5 В (элемент А-27)**Питание брелока №2 **9 В (3 элемента CR 2016)**

Макс, ток потребления

во всех режимах не более 20 мА

Температурный диапазон основного блока

<mark>основно</mark>го блока 30 - +80°С брелока +1 - +40°С

Выход управления

световыми сигналами 10А на каждый борт

Выход дополнительного

канала для отпирания багажника ±10A

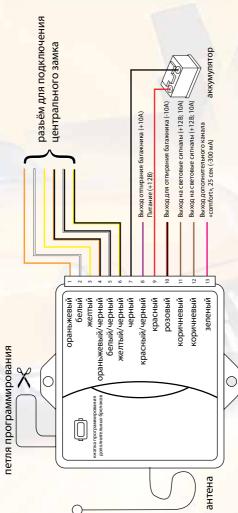
Выход канала «Comfort» -300 mA, 25 сек

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантийных обязательств 1 год. Бесплатному гарантийному ремонту не подлежат элементы питания брелока, а также элементы дополнительного оборудования, не входящие в комплект сигнализации.

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund, Germany. При поддержке MagicBel LTD, Wite Russia Завод Изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA

БЩАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



Для установки длительности импульса управления центральным замком 3,5 сек необходимо перерезать петлю программирования сбоку основного блока.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

MODEL 168A-02

Изделие разработано компанией NCET Co. GMBH, add Freidrich-Unde-Strasse, 15. 44141 Dortmund. Germany.

При поддержке MagicBel LTD, Wite Russia

Завод Изготовитель: GUANGZHOU GUOJING TRADING CO., LTD. Address: ROOM 210, NO. 81 LIU RONG ROAD, GUANGZHOU, CHINA

www.alfa-alarm.net

МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА ПРОДАВЦА УСТАНОВЩИКА