

Рис. 1. Установка кабельного ввода.

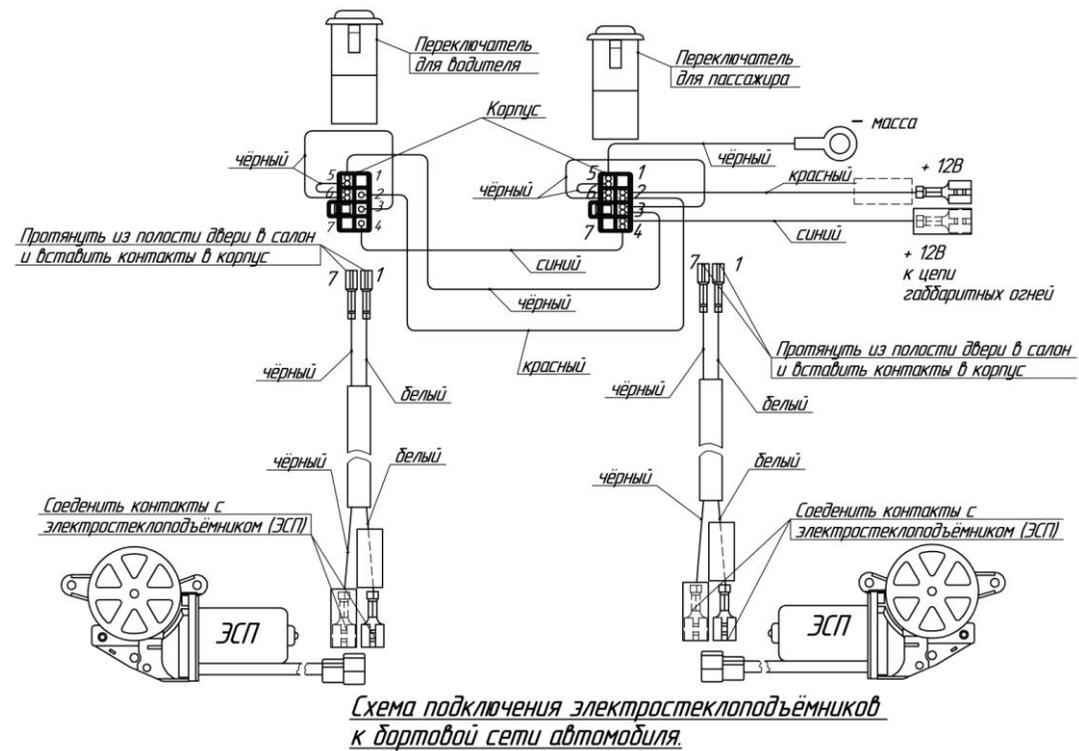
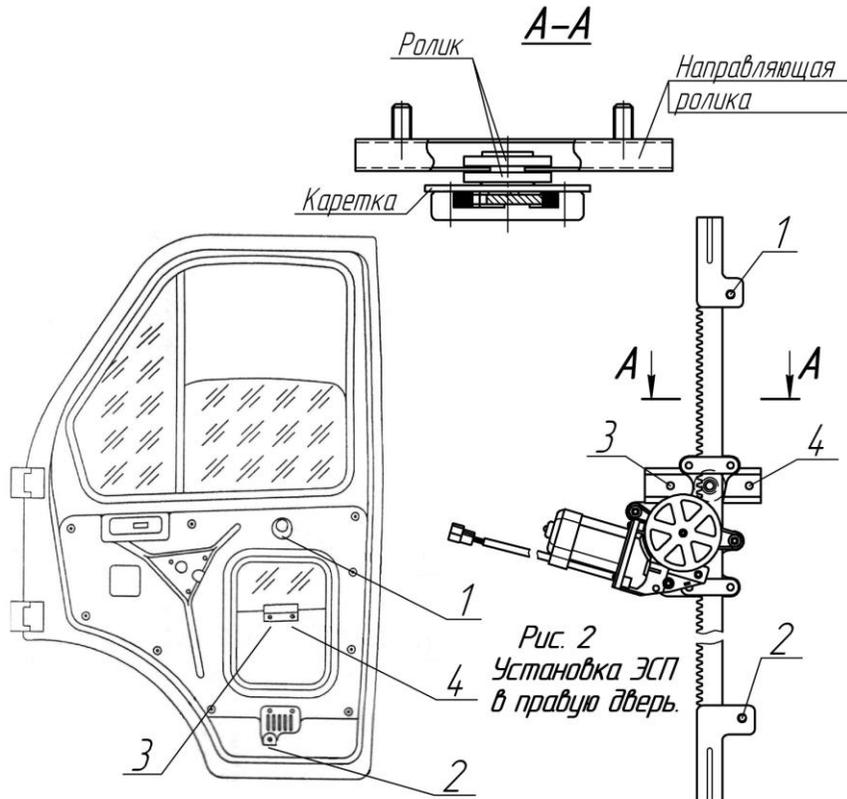


Рис. 3.

- 6.9. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для последующего пробного включения ЭСП.
- 6.10. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис.3). Например: Соединить с прикуривателем.
- 6.11. Присоединить аккумулятор.
- 6.12. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.13. Выключить габаритные огни.
- 6.14. Проверить правильность подключение ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.
- 6.15. Установить переключатели на свои места.
- 6.16. Пробным включением проверить работу ЭСП. Стекло в направляющей должно двигаться без рывков и заеданий. При пробных прогонах стекла обратить внимание на боковое смещение каретки ЭСП относительно стекла. При смещении более 2 мм освободить крепление рейки и отрегулировать ее положение (наклон) за счет перемещения шпилек в пазах. При подъеме каретки ЭСП вверх проверить, не задевает ли электродвигатель за тягу открывания замка двери (можно проверить рукой). Если все же это происходит, необходимо немного отогнуть тягу в сторону внутренней стенки двери.
- 6.17. После регулировки затянуть окончательно гайки крепления ЭСП.

