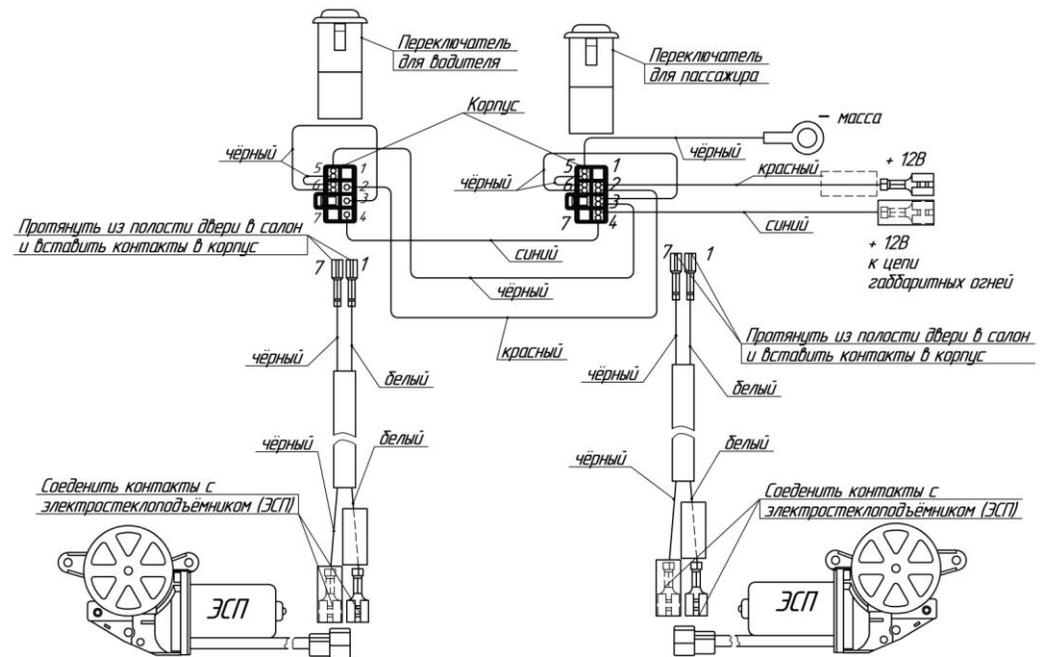


*Установка ЭСП в заднюю правую дверь.*

*рис. 1*



*Размещение переключателей рис. 2*



*Схема подключения электростеклоподъёмников к бортовой сети автомобиля.*

*рис. 3*

## 5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.1118 - Калина.21 - задний левый.....	1
Р.1118 - Калина.22 - задний правый.....	1
Комплект монтажных и крепежных деталей .....	1
Паспорт .....	1
Упаковка.....	1

## 6. МОНТАЖ

6.7. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 3). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.

6.8. Корпуса с проводками соединить с переключателями, для последующего пробного включения ЭСП.

6.9. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения (см. рис 3). Например: Соединить с прикуривателем.

6.10. Присоединить аккумулятор.

6.11. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.

6.12. Выключить габаритные огни.

6.13. Правильность направления перемещения стекла контролируют пробным включениям электродвигателя ЭСП. При несовпадении направления движения стекла и условному обозначению на переключателе, поменять местами контакты в месте соединения с электродвигателем ЭСП.

6.14. Установить переключатели в рамки на свои места.

6.15. Пробным включением проверить работоспособность стеклоподъемников. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.16. **Установить задний левый ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.15).

6.17. Установить штатные детали на свои места.

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, гайки с шайбами сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами.

**6.5. Рассмотрена установка ЭСП в заднюю правую дверь:**

6.5.1. Поднять стекло в верхнее положение, и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.5.2. Через проём двери установить правый ЭСП в штатные нижние отверстия «2», «3» и верхнее отверстие «1», закрепить штатными гайками с шайбами (см. рис 1).

6.5.3. Включением электродвигателя, перевести каретку ЭСП в верхнее положение, совместив резьбовые отверстия «4», «5» на стеклодержателе, с пазами на каретке, закрепить штатными винтами (см. рис. 1).

6.6. **Установка переключателей ЭСП.** Рекомендуем расположить переключатели на корпусе коробки передач.

6.6.1. Поднять защитный кожух вверх от коробки передач.

6.6.2. Разметить затем, вырезать в корпусе со стороны водителя проёмы под рамки переключателей (см. рис. 2).

6.6.3. Установить в проёмы рамки из комплекта монтажных деталей.