

TP MASTER

TIRE PRESSURE MASTER

ИНСТРУКЦИЯ

[6 - 0 7]



TPMS

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



Содержание

Технические характеристики	1
О продукте	2
Внимание	3
Начало работы	4
Включение	4
Выключение	4
Настройка дисплея	5
Переход в меню "Pressure Setting Mode" ("Меню установки давления")	6
Переход в меню "Learn Mode" ("Обучение")	6
Перепрограммирование	7
Как удалять и перенастраивать программы	7
Проверка давления	8
Предупреждения	9
Предупреждение о высоком давлении	9
Предупреждение о высокой температуре	10
Предупреждение о спуске давления колеса	11
Предупреждение о потере давления	12
Индикатор заряда аккумулятора	14
Индикатор заряда батарейки датчика	14
Замена батарейки в датчике	14
Устройство "Антивор"	15
Репитер (доп.опция)	15
Гарантия	16

Технические характеристики

Датчик:

Рабочая температура:	- 30°C - + 85°C
Рабочая влажность:	0-95%
Рабочая частота:	433.92 MHz
Рабочее напряжение:	3 V
Рабочий ток:	6 mA
Ток в режиме ожидания:	500 nA
Диапазон измерения давления:	0,5-10 Bar
Точность измерения:	0,01 Bar
Диапазон измерения температуры:	-20°C- +85°C
Время работы батарейки датчика:	до 1 год
Размеры:	23x21x21 мм
Вес:	9 гр.
Зона действия:	до 10м (прямая видимость)

Единица измерения давления:

1 Bar = 14.5 psi = 100 KPa = 1.02 KgF /cm²

Дисплей:

Рабочая частота:	433.92 MHz
Рабочее напряжение:	3 V
Рабочий ток:	15 mA
Ток в режиме ожидания:	0.1 mA
Рабочая температура:	- 30°C - +60°C
Рабочая влажность:	0-90%
Размеры:	90x55x24 мм
Подсветка:	белая

О продукте

Система контроля давления в шинах TPMS - 6 - 07 – это беспроводная система, отслеживающая давление и температуру в шинах автомобиля.

Установленная система TPMS - 6 - 07 сигнализирует об изменении параметров давления при отклонении от заданных контрольных значений.

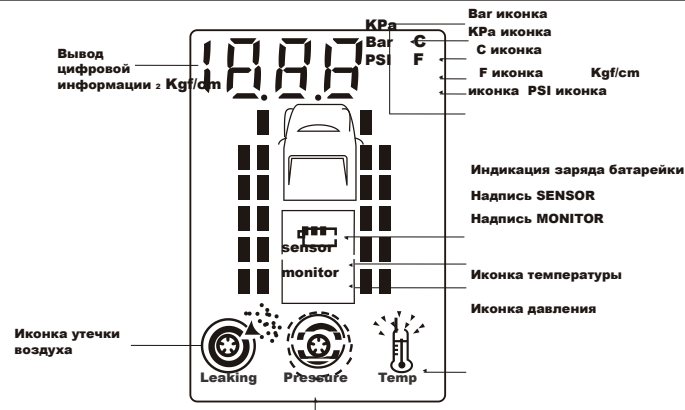
Система имеет функцию произвольного изменения числа контролируемых колёсных датчиков от 1 до 22 датчиков.

Применение системы TPMS от "TPMaSter" - это залог безопасности движения, удобство мониторинга, выгодное продление жизни шин и экономия топлива.

Датчик



Дисплей



Внимание

Система контроля давления в шинах TPMS-6-07 является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем.

Начало работы

Перед началом работы необходимо вставить в датчик литиевую батарейку CR1632. Шины должны быть холодными и накаченными до рекомендуемого заводом-производителем давления. Проверьте, чтобы резьба на вентиле была не ржавой, не поцарапанной и не поврежденной. Если вентиль не отвечает вышеуказанным требованиям, он должен быть заменен.

Включение

Для включения дисплея нажмите на центральную кнопку. При стабильных значениях давления или при стоянке автомобиля система автоматически переходит в состояние ожидания. При начале движения происходит активация дисплея за счёт установленного внутри инерционного датчика.

Выключение

Для отключения системы нажмите и удерживайте центральную кнопку в течение 10 сек. Обратите внимание, что через 5 сек система войдет в меню установки давления, так что необходимо еще в течение 5 сек удерживать кнопку до полного выключения дисплея.



При отключении дисплея или после прекращения движения система автоматически запоминает текущее значение давления и температуры.

Настройка дисплея

Дисплей поддерживает вывод информации в следующих режимах:

давление: Кра, BAR, PSI, kgf/cm²

температура: °C, °F

Для настройки желаемых ед.измерения необходимо, находясь в режиме ожидания, нажать и удерживать центральную кнопку в течение 5 сек. Вы попадете в меню настройки давления. Затем нажмите и отпустите центральную кнопку для переключения позиций колес. После последнего колеса (max 22) загорится ед.измерения давления. Для переключения предлагаемых ед.измерения нажимайте правую или левую кнопку. Для подтверждения сделанного выбора нажмите на центральную кнопку. Теперь загорится ед. измерения температуры. Для выбора ед. измерения нажмите правую или левую кнопку. Для подтверждения сделанного выбора нажмите на центральную кнопку. Для выхода из данного меню нажмите и удерживайте центральную кнопку в течение 5 сек.

Переход в меню “Pressure Setting Mode”(“Меню установки давления”)

- 1) нажмите и удерживайте центральную кнопку в течение 5 сек.
- 2) для задания контрольных параметров нажмите на правую или левую кнопку пока на дисплее не отобразится значение желаемого давления
- 3) нажмите центральную кнопку для подтверждения установки и перехода к следующему колесу
- 4) повторяйте п.2 и п.3 до тех пор, пока не установите давление для всех колес
- 5) для выхода из меню установки нажмите и удерживайте центральную кнопку; через 5 сек. дисплей сигналом оповестит о переходе в рабочий режим

Переход в меню “Learn Mode”(“Обучение”)

- 1) находясь в рабочем режиме нажмите и удерживайте одновременно правую и левую кнопки около 5 сек.
- 2) вспыхнет иконка местоположения колеса, загорится красная лампочка
- 3) установите датчик на выбранное колесо. Загорится зеленая лампочка и на дисплей в течение 30 сек. выведется текущее давление. Если этого не произошло, отсоедините датчик на 10 сек. и присоедините обратно.
- 4) нажмите правую или левую кнопку для перехода к следующему колесу (загорится красная лампочка)
- 5) повторяйте п.3 и п.4 до тех пор, пока не пропишите все датчики
- 6) для выхода из данного меню нажмите одновременно правую и левую кнопки

Перепрограммирование

Перепрограммирование необходимо, если система переставлена на другое транспортное средство.

Замена датчика

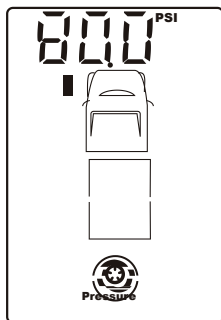
- 1) Находясь в рабочем режиме, одновременно нажмите левую и правую кнопки; вы попадете в меню “Learn”(“Обучение”)
- 2) Выберите позицию колеса, на котором вы бы хотели заменить датчик (горит зеленая лампочка). Дисплей должен располагаться в непосредственной близости от программируемого датчика.
- 3) Нажмите и удерживайте центральную кнопку для удаления ID установленного колесного датчика. После удаления ID загорится красная лампочка.
- 4) Для инсталляции ID нового датчика установите его на вентиль колеса. В течении нескольких секунд будут выведены параметры давления и температуры. Загорится зеленая лампочка.

При необходимости замены других датчиков повторите п.2 - п.4

- 5) для выхода из данного меню необходимо нажать и удерживать левую и правую кнопки одновременно в течение 5 сек.

Проверка давления

Для проверки параметров значения давления определенного колеса нажмите правую или левую кнопку. На дисплее отобразится местоположение колеса и текущее давление. Нажмите на кнопку еще раз для просмотра текущей температуры в колесе. Нажмите кнопку снова для прокрутки всех колес с ранее прописанными датчиками. Если датчик был прописан, но потерялся или сломался, дисплей покажет "No S".



Предупреждения

Есть несколько уровней предупреждений, отличающихся в зависимости от серьезности неисправности.

Предупреждение о высоком давлении

При увеличении давления более, чем на 20% от заданных контрольных параметров:

- прозвучит прерывистый звуковой сигнал "бип-бип"
- загорится сегмент позиции колеса
- включится красная подсветка вверху дисплея
- на дисплей будет выведено текущее давление
- загорится иконка давления "Pressure" ("Давление")

Для выключения звукового сигнала нажмите левую или правую кнопку. Если неисправность не будет устранена, предупреждение повторится через час.



Предупреждение о высоком давлении

При увеличении давления более, чем на 20% от заданных контрольных параметров:

- прозвучит прерывистый звуковой сигнал “бип-бип”
- включится дисплей
- загорится сегмент позиции колеса
- включится красная подсветка сверху дисплея
- на дисплей будет выведено текущее давление
- загорится иконка давления “Pressure”(“Давление”).

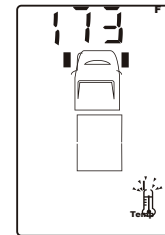
При достижении температуры внутри шины 75°C:

- прозвучит прерывистый звуковой сигнал “бип - бип”
- включится дисплей
- включится красная подсветка сверху дисплея
- загорится иконка температуры “TEMP”(“Температура”)
- на дисплей будет выведена текущая температура
- загорится сегмент позиции колеса.

При достижении температуры внутри шины 85°C:

- прозвучит непрерывный звуковой сигнал “бип - бип”
- включится дисплей
- включится красная подсветка сверху дисплея
- загорится иконка температуры “TEMP”(“Температура”)
- на дисплей будет выведена текущая температура
- загорится сегмент позиции колеса.

Для выключения звукового сигнала нажмите левую или правую кнопку. Если неисправность не будет устранена, предупреждение повторится через час.



Предупреждение о спуске давления в колесе

При потере давления в колесе более 0,2 Bar менее чем за 2 минуты:

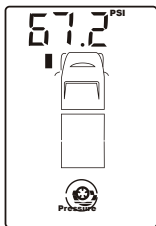
- прозвучит непрерывный звуковой сигнал “бип”
- включится подсветка дисплея
- загорится красная подсветка сверху дисплея
- загорится сегмент позиции колеса
- иконка спуска воздуха появится в нижнем левом углу
- на дисплей будет выведено текущее давление



Предупреждение о потере давления

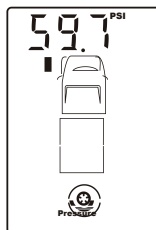
При потере давления от 15% до 25% от заданных контрольных параметров:

- включится красная подсветка сверху дисплея
- зазвучит прерывистый звуковой сигнал “бип - бип” каждые 15 сек. в течение 5 мин
- загорится сегмент позиции колеса
- загорится иконка давления и покажет объем накачки 75%
- на дисплей будет выведено текущее давление



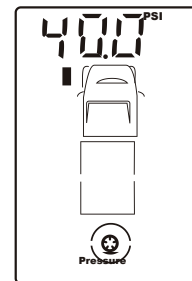
При потере давления от 25% до 50% от заданных контрольных параметров:

- включится красная подсветка сверху дисплея
- зазвучит прерывистый звуковой сигнал “бип - бип” каждые 15 сек. в течение 5 мин
- загорится сегмент позиции колеса
- загорится иконка давления и покажет объем накачки 50%
- на дисплей будет выведено текущее давление



При потере давления более чем на 50% от заданных контрольных параметров:

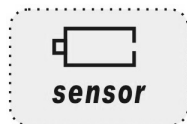
- включится подсветка сверху дисплея
- зазвучит прерывистый звуковой сигнал “бип - бип” каждые 15 сек. в течение 5 мин
- загорится сегмент позиции колеса
- загорится иконка давления и покажет отсутствие накачки
- на дисплей будет выведено текущее давление



Для выключения звукового сигнала нажмите левую или правую кнопку. Если неисправность не будет устранена, предупреждение повторится через час.

Индикатор заряда аккумулятора

Дисплей имеет встроенный литиевый аккумулятор, которого, при нормальном использовании, хватает на 30 дней (при езде по 4 часа в день). Если аккумулятор разрядился, вы увидите иконку батареи и слово "Monitor" (дисплей). Так же в течение 10 сек. будет звучать звуковой сигнал. Через 5 мин дисплей выключится. Для подзарядки используйте входящий в комплект провод для подсоединения к прикуривателю. Полная подзарядка займет 6 часов.



Индикатор заряда батарейки датчика

Когда разрядится батарейка в датчике, вы увидите иконку батареи и слово "Sensor" (датчик). В этом случае иконка позиции колеса с разряженным датчиком появится на дисплее и в течение 10 сек. будет звучать звуковой сигнал.



Замена батарейки в датчике

Открутите пластиковый корпус датчика (по часовой стрелке), затем аккуратно извлеките старую батарейку из гнезда и замените ее на новую (CR1632), расположив "+" в верх (соблюдайте полярность). Пластиковый корпус необходимо завернуть обратно, чтобы он не пропускал воду. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ плоскогубцы или газовый ключ.



Устройство "Антивор"

Наденьте черное кольцо на вентиль колеса выступами наружу.

Прикрутите датчик на вентиль колеса как можно туже. Поднимите черное кольцо до тех пор, пока выступы не войдут в углубления. Затяните боковые винты.

Примечание для предотвращения закиси винтов в кольцо во время действия дорожных реагентов необходимо:

- покрыть узел герметизирующим составом или обработать место стыка графитовой смазкой
- планово раз в месяц прокручивать винты кольца или заменить стопорное кольцо на гайку с подходящей резьбой и диаметром



Репитер (доп. опция)

При увеличенном расстоянии между датчиками и дисплеем, при воздействии электромагнитных колебаний (помех) или при экранировании сигнала корпусом автомобиля рекомендуется устанавливать усилитель сигнала – репитер. Репитер необходимо подключать к постоянному току 12/24V.

Гарантия

Система контроля давления в шинах (TPMS) "TPMaSter" имеет гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.п. _____