

6.14. Включением электродвигателя перевести ЭСП в нижнее положение напротив нижнего окна, для удобства крепления. Опуская стекло вниз совместить отверстия на стекле с отверстиями на ЭСП, закрепить штатными саморезами в отверстиях «3», «4» (см. рис. 1).

6.15. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.

6.16. Установить правый передний ЭСП (см. п.п. 6.1.....6.16).

6.17. Установить штатные детали на свои места.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

P.Chevrolet Lanos.11 передний левый.....	1
P.Chevrolet Lanos.12 передний правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

6. МОНТАЖ

6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.

6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.

6.3. Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола. Штатный крепеж сохранить.

6.4. Установить декоративные заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей и закрепить их зажимами (из комплекта монтажных и крепежных деталей).

6.5. Рассмотрена установка ЭСП в левую переднюю дверь:

6.5.1. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания.

6.5.2. Через нижнее окно двери, установить левый ЭСП на штатные места, в отверстия «1», «2» (см. рис. 1) и закрепить штатными шайбами, гайками М6.

6.6. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.

6.7. (Монтаж переключателей ЭСП расположить в любом удобном месте на панели приборов или консоли).