

Схемы подключения модуля автозапуска ESM-250

Схема №3

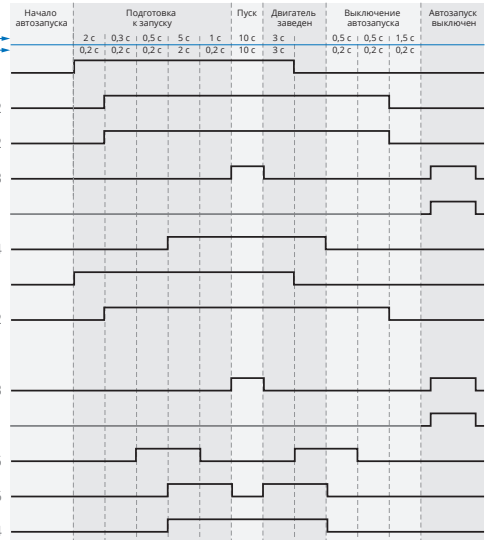
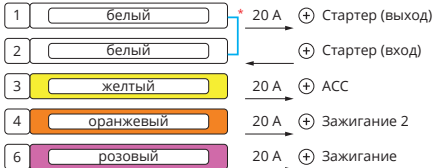
Классический замок

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)



Силовой разъем (6-pin)



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №4

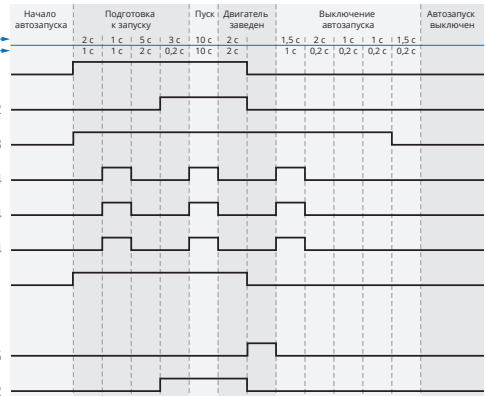
Кнопка Star/Stop

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)



Силовой разъем (6-pin)



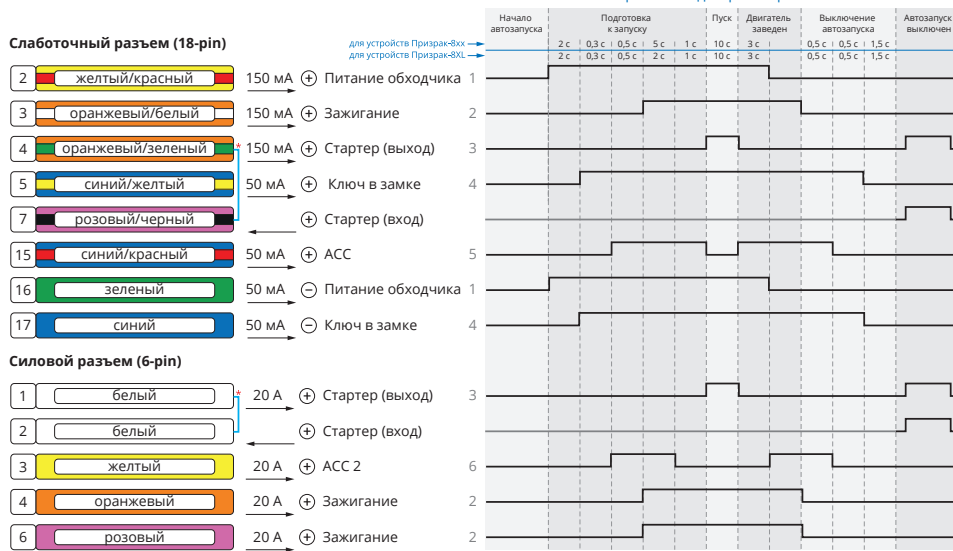
* На выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** В каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №5

Классический замок

Временная диаграмма работы

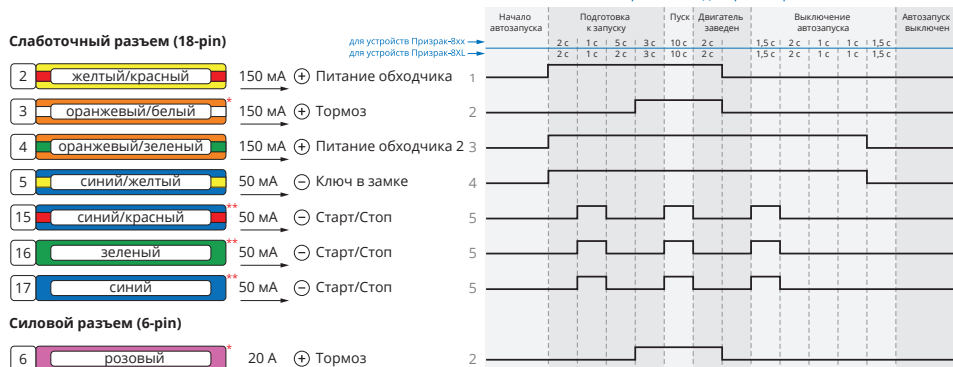


* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №6

Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работ



* На выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** В каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №7

Классический замок

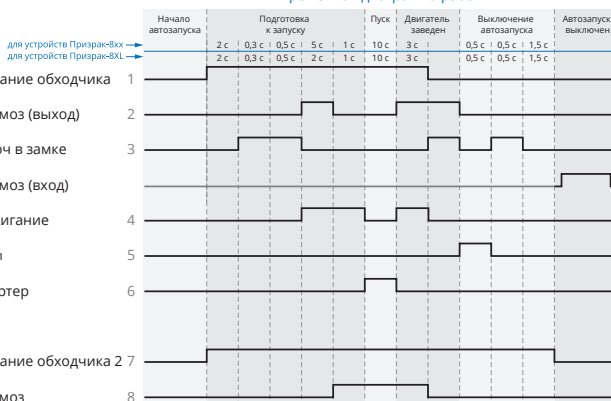
Временная диаграмма работ

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА	+	Питание обходчика	1
3	оранжевый/белый	150 мА	+	Тормоз (выход)	2
5	синий/желтый	50 мА	-	Ключ в замке	3
6	синий/желтый			+	Тормоз (вход)
15	синий/красный	50 мА	-	Зажигание	4
16	зеленый	50 мА	-	Стоп	5
17	синий	50 мА	-	Стартер	6

Силовой разъем (6-pin)

4	оранжевый	20 А	+	Питание обходчика 2	7
6	розовый	20 А	+	Тормоз	8



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №8

Классический замок

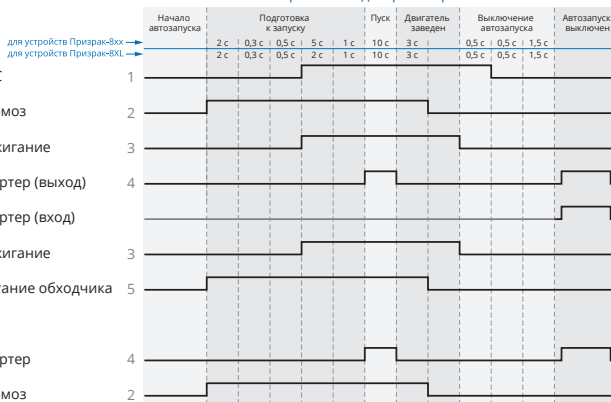
Временная диаграмма работ

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА	+	АСС	1
3	оранжевый/белый	150 мА	+	Тормоз	2
4	оранжевый/зеленый	150 мА	+	Зажигание	3
5	синий/желтый	50 мА	+	Стартер (выход)	4
6	розовый/зеленый			+	Стартер (вход)
15	синий/красный	50 мА	+	Зажигание	3
16	зеленый	50 мА	-	Питание обходчика	5

Силовой разъем (6-pin)

1	белый	20 А	+	Стартер	4
6	розовый	20 А	+	Тормоз	2



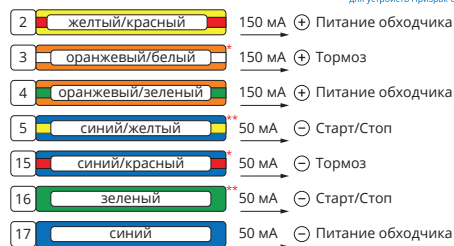
* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №9

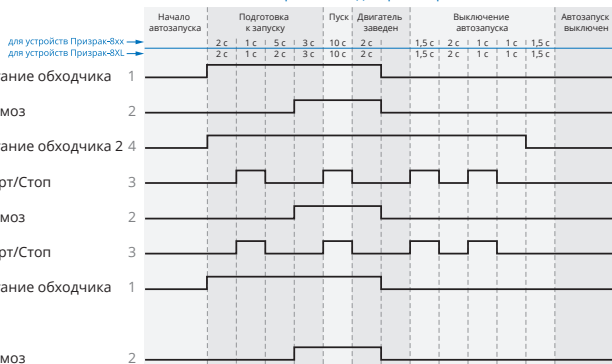
Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)



Силовой разъем (6-pin)



* На выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** В каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №10

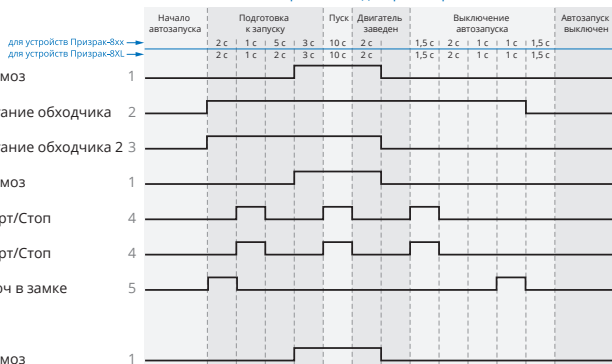
Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работ

Слаботочный разъем (18-pin)



Силовой разъем (6-pin)



* На выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** В каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №11

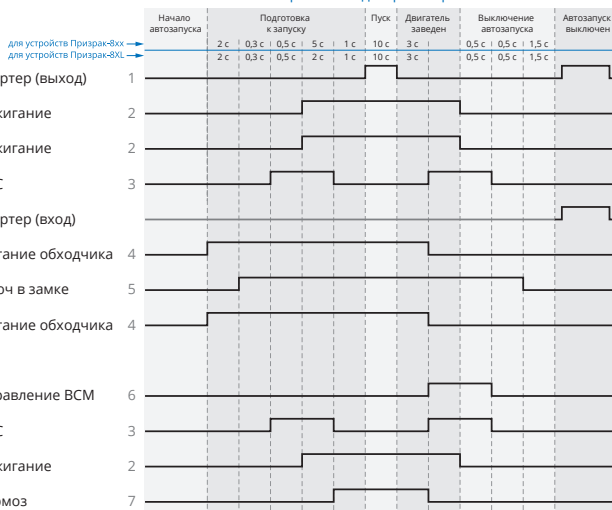
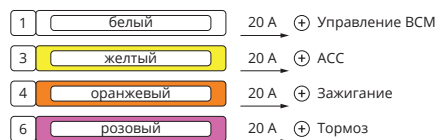
Классический замок

Временная диаграмма работ

Слаботочный разъем (18-pin)



Силовой разъем (6-pin)



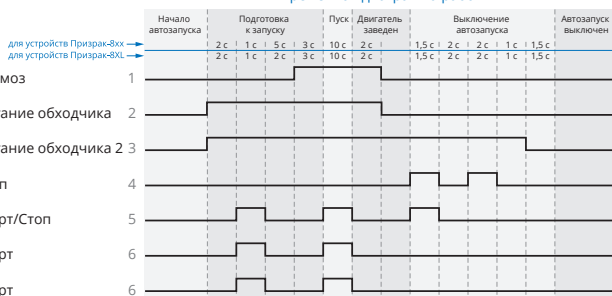
* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №12

Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работ

Слаботочный разъем (18-pin)



* На выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** В каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №13

Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работ

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА	+	Питание обходчика	1
3	оранжевый/белый	150 мА	+	Стартер	2
4	оранжевый/зеленый	150 мА	+	Питание обходчика 2	3
5	синий/желтый	50 мА	-	Старт/Стоп	4
15	синий/красный	50 мА	-	Старт/Стоп	4
16	зеленый	50 мА	-	Старт/Стоп	4
17	синий	50 мА	-	Питание обходчика	1

Силовой разъем (6-pin)

3	желтый	20 А	+	Стартер	2
6	розовый	20 А	+	Тормоз	5

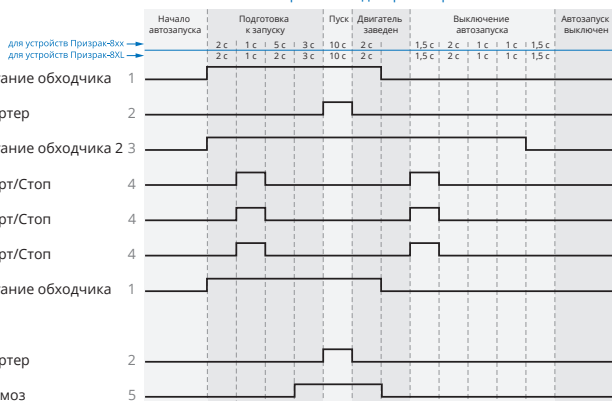


Схема №14

Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работ

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА	+	Питание обходчика	1
3	оранжевый/белый	150 мА	+	Тормоз	2
4	оранжевый/зеленый	150 мА	+	Питание обходчика 2	3
5	синий/желтый	50 мА	-	Старт/Стоп	4
15	синий/красный	50 мА	+	Старт/Стоп	4
16	зеленый	50 мА	-	Старт/Стоп	4
17	синий	50 мА	-	Питание обходчика	1

Силовой разъем (6-pin)

6	розовый	20 А	+	Тормоз	2
---	---------	------	---	--------	---

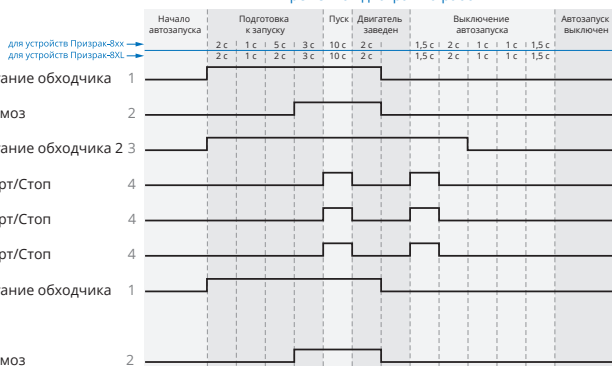


Схема №15

Классический замок

Временная диаграмма работы

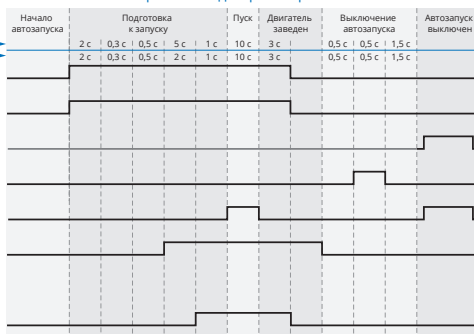
Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА ⊕	Питание обходчика	1
5	синий/желтый	150 мА ⊖	Питание обходчика	1
12	серый/зеленый	←	Стартер (вход)	
15	синий/красный	50 мА ⊖		2
16	зеленый	50 мА ⊖	Стартер (выход)	3
17	синий	50 мА ⊖	Зажигание	4

Силовой разъем (6-pin)

6	розовый	20 А ⊕	Тормоз	5
---	---------	--------	--------	---

для устройств Призрак-8Хх
для устройств Призрак-8ХL



* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №16

Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работы

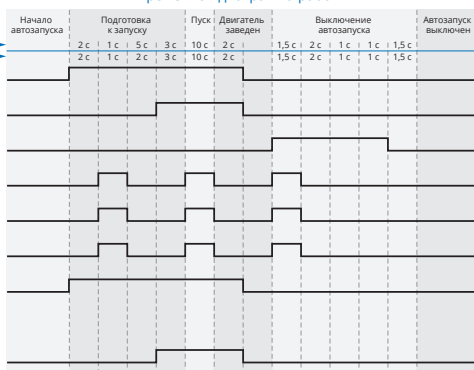
Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА ⊕	Питание обходчика	1
3	оранжевый/белый	150 мА ⊕	Тормоз	2
4	оранжевый/зеленый	150 мА ⊕	Стоп	3
5	синий/желтый	50 мА ⊕	Старт/Стоп	4
15	синий/красный	50 мА ⊕	Старт/Стоп	4
16	зеленый	50 мА ⊖	Старт/Стоп	4
17	синий	50 мА ⊖	Питание обходчика	1

Силовой разъем (6-pin)

6	розовый	20 А ⊕	Тормоз	2
---	---------	--------	--------	---

для устройств Призрак-8Хх
для устройств Призрак-8ХL



* На выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** В каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №17

Классический замок

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)



для устройств Призрак-8xx
для устройств Призрак-8XL



Схема №18

Классический замок

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)



для устройств Призрак-8xx
для устройств Призрак-8XL

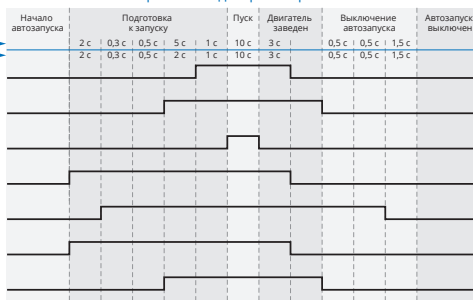


Схема №19

Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА ⊕	Питание обходчика	1
3	оранжевый/белый	150 мА ⊕	Тормоз	2
4	оранжевый/зеленый	150 мА ⊕	Старт/Стоп	3
5	синий/желтый	50 мА ⊖	Тормоз	2
15	синий/красный	50 мА ⊕	Старт/Стоп	3
16	зеленый	50 мА ⊖	Старт/Стоп	3
17	синий	50 мА ⊖	Тормоз	2

Силовой разъем (6-pin)

6	розовый	20 А ⊕	Тормоз	2
---	---------	--------	--------	---

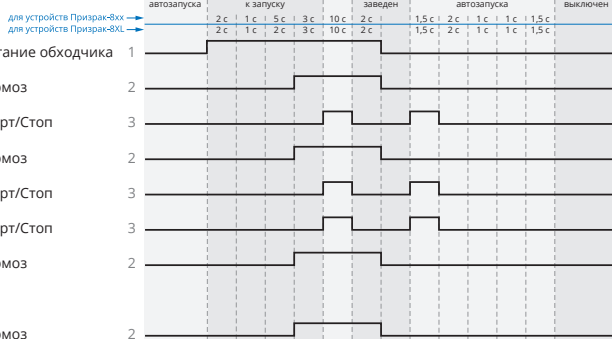


Схема №20

Классический замок

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА ⊕	Питание обходчика	1
3	оранжевый/белый	150 мА ⊕	Питание обходчика 2	2
4	оранжевый/зеленый	150 мА ⊕	Тормоз	3
5	синий/желтый	50 мА ⊖	Зажигание 2	4
15	синий/красный	50 мА ⊖	Зажигание	5
16	зеленый	50 мА ⊖	Ключ в замке	6
17	синий	50 мА ⊖	Стартер	7

Силовой разъем (6-pin)

4	оранжевый	20 А ⊕	Тормоз	3
---	-----------	--------	--------	---

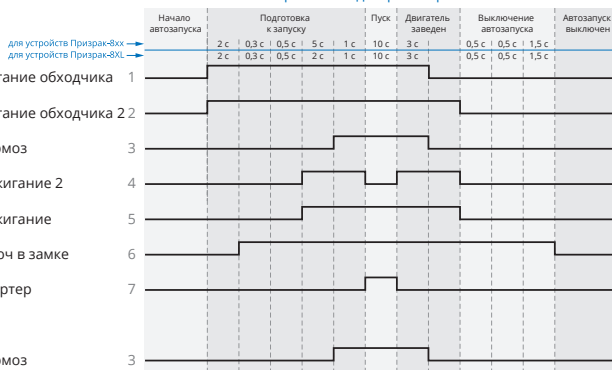


Схема №21

Классический замок

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА ⊕	Питание обходчика	1
3	оранжевый/белый	150 мА ⊕	Питание обходчика 2	2
17	синий	50 мА ⊖	Ключ в замке	3

Силовой разъем (6-pin)

1	белый	20 А ⊕	Стартер	4
3	желтый	20 А ⊕	АСС	5
4	оранжевый	20 А ⊕	Тормоз	6
6	розовый	20 А ⊕	Зажигание	7

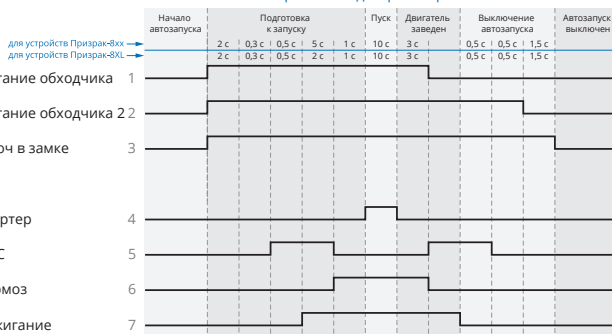


Схема №22

Кнопка Start/Stop

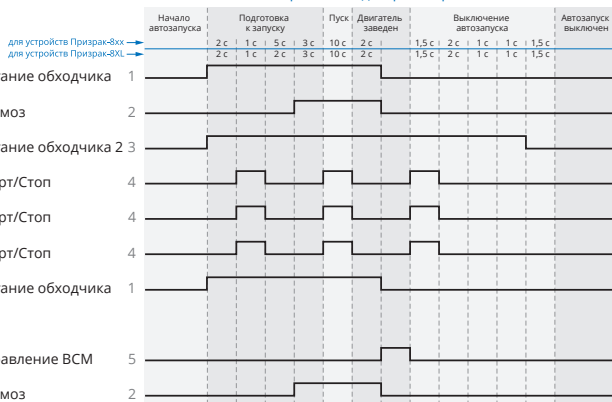
Временная диаграмма работ

Слаботочный разъем (18-pin)

2	желтый/красный	150 мА ⊕	Питание обходчика	1
3	оранжевый/белый	150 мА ⊕	Тормоз	2
4	оранжевый/зеленый	150 мА ⊕	Питание обходчика 2	3
5	синий/желтый	50 мА ⊖	Старт/Стоп	4
15	синий/красный	50 мА ⊕	Старт/Стоп	4
16	зеленый	50 мА ⊖	Старт/Стоп	4
17	синий	50 мА ⊖	Питание обходчика	1

Силовой разъем (6-pin)

1	белый	20 А ⊕	Управление ВСМ	5
6	розовый	20 А ⊕	Тормоз	2



* На выходе появится сигнал только после того, как в автомобиле будет включено зажигание.

** В каждой фазе автозапуска сигнал может подаваться повторно (максимум три раза) до реального выполнения соответствующего действия на автомобиле.

Схема №23

Кнопка Start/Stop

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)

- 2 желтый/красный 150 мА ⊕ Стоп
- 3 оранжевый/белый 150 мА ⊕ Тормоз
- 4 оранжевый/зеленый 150 мА ⊕ Питание обходчика
- 15 синий/красный 50 мА ⊕ Старт/Стоп
- 16 зеленый 50 мА ⊖ Питание обходчика 2

Силовой разъем (6-pin)

- 6 розовый 20 А ⊕ Тормоз

для устройств Призрак-8хх →
для устройств Призрак-8ХL →

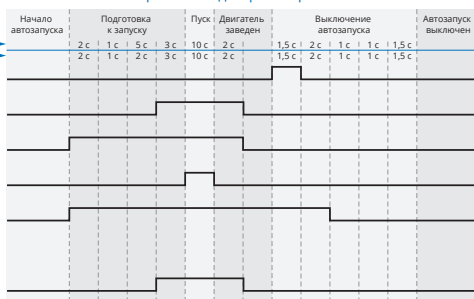


Схема №25

Классический замок

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)

- 2 желтый/красный 150 мА ⊕ АСС
- 3 оранжевый/белый 150 мА ⊕ Зажигание 2
- 4 оранжевый/зеленый 150 мА ⊕ Зажигание
- 5 синий/желтый 50 мА ⊕ Стартер
- 15 синий/красный 50 мА ⊖ Питание обходчика
- 16 зеленый 50 мА ⊖ Зажигание
- 17 синий 50 мА ⊖ Стартер

Силовой разъем (6-pin)

- 1 белый 20 А ⊕ Зажигание 2
- 3 желтый 20 А ⊕ АСС
- 4 оранжевый 20 А ⊕ Зажигание

для устройств Призрак-8хх →
для устройств Призрак-8ХL →

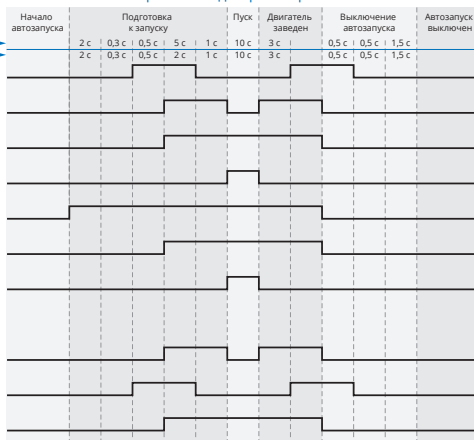
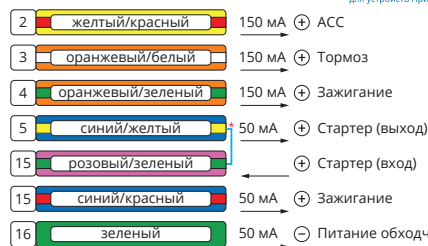


Схема №26

Классический замок

Временная диаграмма работы

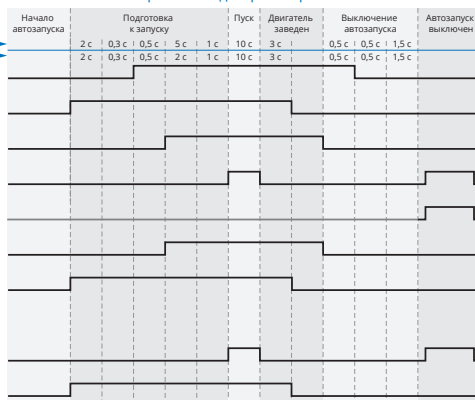
Слаботочный разъем (18-pin)



Силовой разъем (6-pin)



для устройств Призрак8хх
для устройств Призрак8хL



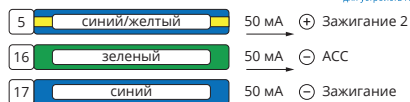
* Для реализации защиты от включения пользователем стартера при работающем автозапуске подключение должно быть произведено в разрыв провода стартера. При этом в режиме автозапуска сигнал с входа не передается на выход, но по этому сигналу автозапуск выключается. Если подключение производится без разрыва, вход стартера не используется.

Схема №27

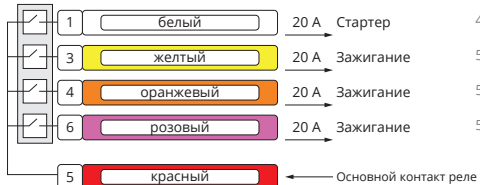
Классический замок

Временная диаграмма работы

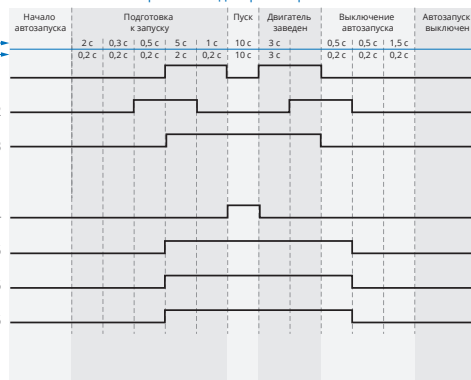
Слаботочный разъем (18-pin)



Силовой разъем (6-pin)



для устройств Призрак8хх
для устройств Призрак8хL



* Полярность выходов №№1, 3, 4, 6 зависит от полярности основного контакта реле?

Схема №28

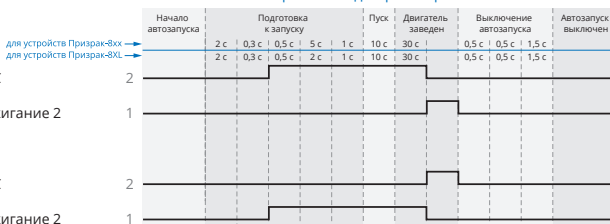
Классический замок

Временная диаграмма работы

Слаботочный разъем (18-pin)



Силовой разъем (6-pin)



Схемы подключения модуля автозапуска ESM-250