

Автомобильная охранная система

GUARD

RF-311A

Руководство пользователя

| | |
|---|----|
| ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ | 2 |
| Краткая памятка пользователя | 3 |
| Постановка системы на охрану | 4 |
| Работа системы в режиме охраны | 5 |
| Снятие с охраны | 6 |
| Режим “Иммобилайзер” | 7 |
| Функция “Паника” | 7 |
| Функция поиска автомобиля | 8 |
| Управление замками дверей | 8 |
| Таймерный канал №1 | 8 |
| Таймерный канал №2 | 9 |
| Канал дистанционного радиооповещения | 9 |
| Режим технического обслуживания автомобиля | 10 |
| Замена батареи в брелоке | 10 |
| Управление работой системы по секретному коду | 11 |
| ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ | 12 |
| Уровни программирования | 13 |
| ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА | 23 |
| КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ | 23 |
| СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ | 24 |

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Система **RF-311A** предназначена для защиты автомобиля от угона и сигнализации о попытках проникновения в автомобиль.

Управление работой системы осуществляется по командам четырехкнопочного радиобрелока. Дальность действия брелока порядка 30 м. При уменьшении дальности действия проверьте напряжение батареи в брелоке и при необходимости замените ее (см. раздел "Замена батареи в брелоке"). В случае утери брелоков или их выхода из строя управлять работой системы можно посредством ввода секретного кода (см. раздел "Управление работой системы по секретному коду").

Судить о том, в каком режиме в данный момент находится система, Вам помогут показания ее светодиодного индикатора:

| Показания индикатора | Состояние системы |
|--|--|
| равномерно вспыхивает красным светом | система в режиме охраны |
| непрерывно горит красным светом | система готовится к автопостановке на охрану (например, после случайного снятия) |
| поочередно мигает красным и зеленым светом | система снята с охраны, но иммобилайзер включен |
| не горит | система снята с охраны, иммобилайзер отключен |
| горит слабым зеленым светом при включенном зажигании | система в режиме технического обслуживания |

Система располагает широким набором охранных и сервисных функций. Настроить их в соответствии с Вашими запросами Вы можете в режиме программирования (см. раздел "Программирование системы").

Для информирования о попытках проникновения в автомобиль система использует световые и звуковые сигналы:

- предупредительная сигнализация – 1 световой (подается указателями поворота) и 1 звуковой сигнал (подается сиреной);
- тревожная сигнализация – постоянное мигание указателей поворота и непрерывное звучание сирены.

Сирена является дополнительным оборудованием и в комплект поставки системы не входит.



Брелок

КРАТКАЯ ПАМЯТКА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

| | Команда брелока |
|--|-----------------|
| Постановка на охрану | ① |
| со звуковым подтверждением | ①, ① |
| с отключением встроенного датчика удара | ①, ② |
| с отключением внешнего датчика удара | ①, ③ |
| с отключением всех датчиков (охрана периметра) | ①, ④ |
| с работающим двигателем (охрана периметра при включенном зажигании) | ②, ① |
| Снятие с охраны Отключение иммобилайзера | ② |
| Снятие с охраны со звуковым подтверждением | ②, ② |
| Управление замком багажника/капота | ③ |
| Дополнительная сервисная функция | ④ |
| Выход из режима “Тревога”, “Паника” Выход из режима технического обслуживания | любая кнопка |
| Поиск автомобиля (поставленного на охрану) | ① |
| Включение режима “Паника” | ① + ② |
| если система снята с охраны, а двигатель работает | ②, ①, ① + ② |

Запятая (,) между обозначениями кнопок означает последовательное нажатие кнопок брелока. Пауза между нажатиями не должна превышать 1,5 секунды.

Знак “+” означает одновременное нажатие кнопок брелока.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Постановку системы на охрану можно производить как при выключенном, так и при включенном зажигании. При этом при выключенном зажигании систему можно переводить как в режим полной охраны с контролем всех имеющихся датчиков, так и в режим охраны с отключением одного или нескольких датчиков. В любом из режимов охраны светодиодный индикатор системы мигает красным цветом.

Для постановки системы на полную охрану достаточно нажать кнопку **1** брелока; при этом система подает один световой сигнал. Для получения звукового сигнала подтверждения о постановке на полную охрану необходимо в течение 1,5 с повторно нажать кнопку **1**.

Для постановки на охрану с отключением встроенного датчика удара нужно нажать кнопку **1** брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку **2**; при этом система подает два световых сигнала.

Для постановки на охрану с отключением внешнего двухзонного датчика нужно нажать кнопку **1** брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку **3**; при этом система три световых сигнала.

Для постановки на охрану с отключением встроенного датчика удара и внешнего двухзонного датчика (охрана периметра) нужно нажать кнопку **1** брелока и, отпустив ее, не позднее 1,5 с нажать кнопку **4**; при этом система подает четыре световых сигнала.

При включенном зажигании система может быть переведена в **режим охраны периметра с работающим двигателем**. Для этого нужно нажать и отпустить кнопку **2** брелока, затем нажать и отпустить кнопку **1**; при этом система подает один световой сигнал.

В любом случае при постановке на охрану система в течение 15 с проверяет состояние концевиков и датчиков, работа которых разрешена. Если в этот период система получает информацию о срабатывании или неисправности какого-либо из датчиков, она отключает этот датчик на 15 с, после чего вновь проверяет его состояние и, если датчик восстановился, берет его под охрану. В случае срабатывания или неисправности любого из концевиков, она извещает об этом трехкратным звуковым сигналом и отключает этот концевик на 10 с, после чего вновь проверяет его состояние и, если концевик восстановился, берет его под охрану. Кроме того, при постановке на охрану система обеспечивает запирацию замков дверей и формирует соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера (см. раздел "Канал дистанционного радиоповещения"), если его подача разрешена при программировании системы (подуровни 7.1, 7.5).

Если при подключении системы используется штатный сигнал "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА" (использование должно быть разрешено при программировании – подуровень 3.5), то при постановке на охрану система берет под охрану концевики дверей через 10 с после отключения сигнала "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА". При этом система не подает звукового сигнала, если при постановке на охрану не закрыта дверь.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Основной задачей системы в режиме охраны является контроль концевиков и датчиков, работа которых разрешена.

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара или объема система подает предупредительные одиночные звуковой и световой сигналы; при этом подача звукового сигнала может быть отменена при программировании системы (подуровень 3.1). Система также может формировать соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1, 7.3).

Система переходит в режим тревоги:

- при срабатывании тревожного уровня датчика удара или объема;
- при открывании капота или багажника;
- при открывании двери;
- при включении зажигания (кроме режима охраны периметра с работающим двигателем);
- после временного отключения питания системы.

В режиме тревоги включаются световые и звуковые сигналы. При этом включение звуковой сигнализации можно отменить на подуровне 3.2 программирования системы. На подуровне 3.3 программирования может быть задано формирование непрерывного либо прерывистого звукового сигнала тревоги. На подуровне 3.4 продолжительность сигнала тревоги может быть установлена либо 30, либо 15 с.

Кроме того, в режиме тревоги система включает передатчик пейджера, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1, 7.6).

Если в момент включения тревоги система находилась в режиме охраны периметра с работающим двигателем, то при этом происходит блокировка работы двигателя и по окончании тревоги система переходит в режим полной охраны. В остальных случаях по окончании тревоги система возвращается в прежний режим охраны.

Для досрочного выхода из режима тревоги и прекращения подачи всех тревожных сигналов достаточно нажать **любую** кнопку брелока.

Если система три раза подряд выходила в тревогу по одной и той же причине (или три раза подряд срабатывал предупредительный уровень датчика), то система отключит соответствующий датчик (или уровень датчика). При этом отключенный датчик (или уровень датчика) будет снова взят под охрану через 15 с после восстановления его работоспособности.

Встроенный датчик удара

Датчик удара регистрирует удары по кузову автомобиля. В зависимости от силы удара срабатывает предупредительный или тревожный уровень датчика. Настройка чувствительности встроенного датчика удара осуществляется в режиме программирования (подуровни 9.1 и 9.2).

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Для снятия системы с охраны достаточно нажать кнопку **2** брелока; при этом система два раза мигнет габаритными огнями. Для получения двухкратного звукового сигнала подтверждения о снятии системы с охраны необходимо в течение 1,5 с повторно нажать кнопку **2**.

Кроме того, при снятии с охраны система обеспечивает отпирание замков дверей и формирует соответствующий сигнал управления передатчиком пейджера, если его подача разрешена при программировании системы (подуровни 7.1,7.4).

В том случае, когда система находится в режиме тревоги, перед снятием с охраны необходимо предварительно отключить режим тревоги, нажав любую кнопку брелока.

Если за время охраны включался режим тревоги (в том числе – прерванный нажатием кнопки брелока), то при снятии с охраны система дополнительно подает трехкратный предупредительный звуковой сигнал и в течение того же времени – непрерывный световой сигнал.

При снятии с охраны система не формирует никаких дополнительных сигналов, если во время охраны включались предупредительные уровни датчиков.

Если в течение 30 с после снятия с охраны не были открыты двери, капот или багажник, то система автоматически переходит в режим полной охраны, если такая функция (автопостановка на охрану после случайного снятия) задана при программировании (подуровень 4.2). В период отсчета этого времени индикатор системы горит красным светом.

Каждое нажатие кнопки **2** брелока продлевает на 30 с время до начала автопостановки на охрану. При этом система подает два световых сигнала, команду на отпирание замков и, если это разрешено при программировании (подуровни 7.1, 7.4), команду на включение пейджера или таймерного канала №3. Если в течение 1,5 с дважды нажать кнопку **2** брелока, то система дополнительно подает двукратный звуковой сигнал.

РЕЖИМ "Имобилайзер"

Имобилайзер – это автоматическая блокировка двигателя. В режимах охраны (кроме охраны с работающим двигателем) и тревоги иммобилайзер включен всегда.

Включение иммобилайзера происходит автоматически при постановке на охрану, выключение – при снятии с охраны.

Если в настройках системы разрешено включение иммобилайзера вне охраны (подуровень 4.1), то блокировка двигателя включится автоматически через 25 с после:

- остановки автомобиля и выключения зажигания;
- снятия с охраны. Если в настройках системы разрешена автопостановка на охрану после случайного снятия (подуровень 4.2), иммобилайзер включится вместе с охраной.

В режиме иммобилайзера (вне охраны) индикатор попеременно мигает красным и зеленым светом.

Для выключения иммобилайзера нажмите кнопку **2** брелока. Индикатор погаснет, никаких дополнительных звуковых и световых сигналов не будет.

ФУНКЦИЯ "ПАНИКА"

Независимо от того, находится ли система в режиме охраны, в режиме охраны с работающим двигателем или снята с охраны, **включить функцию "Паника"** можно одновременно нажав кнопки **1** и **2** брелока – система подает световые и звуковые сигналы тревоги, а также передает тревожное сообщение на пейджер.

Если система снята с охраны, а двигатель работает, то для включения функции "Паника" (при этом работа двигателя блокируется) необходимо:

- нажать и отпустить кнопку **2** брелока;
- нажать и отпустить кнопку **1** брелока;
- одновременно нажать и удерживать в нажатом положении кнопки **1** и **2** брелока;
- после включения функции "Паника" отпустить кнопки **1** и **2**.

Подача звуковых сигналов при выполнении функции "Паника" может быть отменена при программировании (подуровень 3.2). Кроме того, при программировании (подуровень 7.6) может быть отменена передача сообщения на пейджер.

Для отключения функции "Паника" нажмите любую кнопку брелока.

Тревожные сигналы прекратятся, система перейдет в режим полной охраны (даже если до включения паники она была снята с охраны). Если тревожные сигналы не прекращаются, проверьте состояние автомобиля и устраните причину подачи тревожной сигнализации.

ФУНКЦИЯ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

Нажатие кнопки **1** брелока в режиме охраны активирует функцию поиска автомобиля: при этом система подаст однократный световой и двукратный звуковой сигналы, а затем вернется в режим охраны.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая при снятии с охраны.

Кроме того, система может автоматически запирать замки дверей после включения зажигания и отпирать их после выключения зажигания, если выполнение этих функций разрешено при программировании системы (подуровни 8.2, 8.3).

При необходимости отпирания замков дверей при включенном зажигании достаточно кратковременно нажать кнопку VALET.

ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ №1

Таймерный канал №1 предназначен для выполнения одной дополнительной функции по Вашему выбору. Алгоритм работы таймерного канала №1 задается при программировании системы (уровень 6). Канал может включаться при постановке на охрану, при снятии с охраны, а также при нажатии кнопки **4** брелока. Длительность сигнала, появляющегося на таймерном канале №1, также задается при программировании.

Во время работы таймерного канала №1, а также в течение 10 с после ее окончания, система не реагирует на состояние датчиков удара и объема.

Для таймерного канала №1 Вы можете выбрать, например, одно из следующих применений:

вежливая подсветка салона – включение освещения салона на заданное время при снятии с охраны;

световая дорожка – включение ближнего света фар на заданное время при постановке на охрану.

ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ №2

Таймерный канал №2 предназначен для **управления работой замка капота или багажника**. Канал активируется нажатием кнопки **3** брелока.

Если таймерный канал №2 активирован в режиме охраны, то во время его работы, а также в течение 10 с после ее окончания, система, оставаясь в охране, не реагирует на состояние датчиков удара, объема и концевика капота/багажника. Если за это время не был открыт капот или багажник, то система вновь берет под охрану временно отключенные датчики. Если же капот или багажник были открыты, то система дожидается их закрытия, после чего начинает новый отсчет 10 с.

Параметры работы таймерного канала №2 не программируются.

КАНАЛ ДИСТАНЦИОННОГО РАДИООПОВЕЩЕНИЯ

Система имеет специальный канал для управления работой радиопередатчика трехзонного пейджера производства фирмы "Альтоника" (например, GUARD RP-12 или REEF® PAGE-100). При этом система может формировать следующие управляющие сигналы:

- сигнал постановки на охрану;
- сигнал снятия с охраны;
- сигнал контроля радиоканала пейджера;
- сигнал предупреждения (срабатывание предупредительного уровня датчика удара или объема);
- сигнал тревоги.

Подача каждого из этих сигналов может быть разрешена или запрещена при программировании системы (подуровни 7.1–7.6).

Сигнал контроля радиоканала пейджера передается через 4 минуты после постановки системы на охрану. Длительность сигнала составляет 5 с. Если система до момента подачи сигнала контроля радиоканала пейджера переходила в режим тревоги, то контроль радиоканала пейджера не проводится. Во время подачи сигнала контроля радиоканала пейджера система не контролирует состояние датчиков удара и объема.

Канал дистанционного радиоповещения можно переназначить на таймерный канал №3 (подуровень 7.1). В этом режиме сигнал таймерного канала №3 может формироваться в следующих случаях:

- при снятии с охраны (подуровень 7.4);
- при постановке на охрану (подуровень 7.5);
- во время тревоги (подуровень 7.6).

Длительность сигнала таймерного канала №3 устанавливается подуровнем 7.7.

РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Этот режим работы системы предусмотрен для постановки автомобиля на техническое обслуживание. В этом режиме система снята с охраны, а функции автопостановки на охрану, иммобилайзера и управления замками дверей отключены. **Для перевода системы в режим технического обслуживания** необходимо:

- снять систему с охраны (см. раздел "Снятие с охраны");
- включить зажигание;
- нажать и удерживать кнопку VALET **не менее 3 с**;
- нажать кнопку **2** брелока;
- отпустить кнопку VALET.

В режиме технического обслуживания индикатор системы светится слабым зеленым светом при включенном зажигании. При выключенном зажигании индикатор системы не светится.

Для выхода из режима технического обслуживания в режим снятия с охраны достаточно нажать **любую** кнопку брелока.

ЗАМЕНА БАТАРЕИ В БРЕЛОКЕ

Уменьшение дальности действия брелока или его неработоспособность могут быть следствием разряда батареи брелока. Для замены батареи:

1. Откройте корпус брелока, слегка нажав на щель (расположена в нижней части брелока справа от петли) тонким плоским предметом.
2. Не вынимая плату, замените батарею на новую (типа А27) с соблюдением полярности.
3. Аккуратно соберите брелок и слегка нажмите крышку корпуса до щелчка.

Не удерживайте кнопки брелока в нажатом состоянии длительное время для предотвращения преждевременного разряда батареи.

УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ

В случае отсутствия брелока управление системой может быть осуществлено с помощью секретного кода.



Заводская установка секретного кода 3-3. При установке системы требуйте смены секретного кода или сделайте это самостоятельно на втором уровне программирования системы (см. раздел "Программирование системы").

Секретный код состоит из двух чисел, каждое из которых может принимать значение от 1 до 16 (задается на втором уровне программирования). Набор чисел осуществляется кратковременными нажатиями на кнопку VALET соответствующее количество раз. Например, для набора числа 16 нажмите кнопку 16 раз.

Паузы между нажатиями при наборе одного числа должны быть не более 1 с. Каждое нажатие подтверждается зеленой вспышкой индикатора. По окончании набора первого числа необходимо выдержать паузу до тех пор, пока индикатор не мигнет зеленым* светом. После этого следует начать ввод второго числа.

Прием всего кода система подтверждает кратковременным быстрым перемигиванием индикатора зеленым и красным светом.

Если код введен неверно, система вернется в тот режим, в котором была до введения секретного кода.

Отключение иммобилайзера

Введите секретный код. После ввода первой цифры выждите паузу, пока индикатор не мигнет попеременно красным/зеленым светом, после чего сразу же начните ввод второй цифры кода, иначе система проигнорирует Ваши действия.

При правильном вводе кода индикатор гаснет, никаких дополнительных звуковых и световых сигналов не подается.

Если индикатор продолжает попеременно мигать красным/зеленым светом, повторите попытку.

Снятие с охраны, выключение тревоги и функции "Паника"

Введите секретный код. Индикатор погаснет, никаких дополнительных звуковых и световых сигналов не подается.

Охрана выключается полностью, функция "Защита от случайного снятия с охраны" в данном случае не работает.

Выход из режима технического обслуживания

Введите секретный код.

Если зажигание включено, индикатор погаснет, если выключено – перемигнется красным и зеленым светом.

* Если секретный код вводится в режиме охраны или технического обслуживания, индикатор мигнет красным светом.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

В системе предусмотрено девять уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней. В настоящем Руководстве для обозначения подуровней используется комбинация из двух цифр, первая из которых соответствует номеру уровня, а вторая – номеру подуровня на этом уровне. Например, обозначение "подуровень 6.3" соответствует третьему подуровню шестого уровня программирования.

Для входа в режим программирования необходимо:

| | | |
|--|------------|--|
| <ul style="list-style-type: none">■ Снять систему с охраны (см. раздел "Снятие с охраны").■ Выключить зажигание (если оно было включено).■ Отключить иммобилайзер. Индикатор не горит. | | |
| <ul style="list-style-type: none">■ Нажать и удерживать кнопку VALET. Индикатор должен загореться зеленым светом.■ Нажать кнопку 2 брелока. Индикатор быстро перемигнется зеленым и красным светом, после чего погаснет.■ Отпустить кнопку VALET. | <i>или</i> | <ul style="list-style-type: none">■ Ввести секретный код (см. стр.11). |

Для выбора требуемого уровня программирования необходимо нажать кнопку VALET число раз, равное номеру требуемого уровня. Пауза между нажатиями не должна превышать 1 с; при этом при каждом нажатии индикатор системы мигает зеленым светом. По окончании набора система подтверждает ввод номера уровня миганием индикатора красным светом, причем количество вспышек равняется номеру выбранного уровня. После этого индикатор один раз мигнет зеленым светом, что соответствует первому номеру подуровня на выбранном уровне и загорается в соответствии с текущим значением установки на данном подуровне.

На большинстве подуровней установка разрешает или запрещает выполнение какой-либо функции. При этом зеленый свет индикатора означает, что данная функция разрешена, а красный свет – что она запрещена. Изменить установку можно нажатием кнопок брелока: кнопка **1** разрешает выполнение данной функции, кнопка **2** – запрещает. При нажатии на кнопку VALET и удерживании ее до частого мигания индикатора красным и зеленым светом система запоминает текущую установку и переходит на следующий подуровень выбранного уровня. Индикатор мигнет зеленым светом число раз, равное порядковому номеру нового подуровня и загорится в соответствии с текущим значением установки на этом подуровне.

Если же этого не произошло и индикатор погас, это означает, что все подуровни выбранного уровня исчерпаны и система ожидает ввода номера нового уровня.

Для выхода из режима программирования на любом подуровне включите зажигание.

УРОВНИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

| | |
|--|----------------------------|
| Первый уровень – запись брелоков в память системы | Заводская установка |
| <p>Система способна запомнить коды трех брелоков, по одному на каждом из подуровней. Каждый раз необходимо записывать коды всех брелоков, которые будут использоваться в дальнейшем. В случае пользования одним брелоком необходимо записать его код три раза (на каждом из подуровней), а при пользовании двумя брелоками код одного из них необходимо записать дважды.</p> <p>При утере брелока необходимо заново записать коды оставшихся брелоков, чтобы удалить из памяти код утерянного.</p> | |
| Подуровень 1.1 – запись первого брелока | записан брелок №1 |
| <p>Индикатор горит красным светом. Нажмите и отпустите любую кнопку брелока; при этом индикатор продолжает гореть красным светом. Еще раз нажмите любую кнопку брелока. Индикатор часто мигает красным и зеленым светом, что означает запись первого брелока в память. После этого система автоматически переходит на следующий подуровень первого уровня.</p> | |
| Подуровень 1.2 – запись второго брелока | записан брелок №2 |
| <p>Процедура записи второго брелока аналогична записи первого.</p> | |
| Подуровень 1.3 – запись третьего брелока | записан брелок №2 |
| <p>Процедура записи третьего брелока также аналогична записи первого. После записи третьего брелока индикатор гаснет и система переходит в ожидание ввода номера нового уровня.</p> | |

| | |
|---|----------------------------|
| Второй уровень – изменение секретного кода | Заводская установка |
| Секретный код, состоящий из двух чисел от 1 до 16, позволяет управлять работой системы в отсутствие брелока (см. раздел "Управление работой системы по секретному коду"). | |
| Подуровень 2.1 | записан код 3-3 |
| <p>Индикатор не горит. Введите первое число нового секретного кода кнопкой VALET (с паузами между нажатиями 1 с). Дождитесь, пока индикатор воспроизведет введенное число соответствующим количеством вспышек зеленого света, после чего через 1 с начните ввод второго числа нового секретного кода. Индикатор мигнет количеством вспышек зеленого света, равным введенному числу, после чего загорится зеленым светом (система ожидает повторного введения нового секретного кода).</p> <p>Введите первое число нового секретного кода еще раз. Дождитесь, пока индикатор мигнет слабым красным светом на фоне общего зеленого, после чего через 1 с начните ввод второго числа нового секретного кода.</p> <p><i>Все указанные временные интервалы и паузы необходимо строго соблюдать.</i></p> <p>Если код не совпадает с ранее введенным, индикатор мигнет слабым красным светом на фоне общего зеленого и продолжит гореть зеленым светом до тех пор, пока код не будет повторен верно.</p> <p>Если повторно введенный секретный код совпадает, индикатор быстро попеременно мигнет красным/зеленым светом и погаснет. Новый секретный код записан. Система ожидает введения номера нового уровня программирования.</p> | |

| | | |
|--|--|----------------------------|
| Третий уровень – работа сирены | | Заводская установка |
| Подуровень 3.1 – работа сирены при срабатывании предупредительного уровня датчиков | | разрешена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 3.2 – работа сирены в режиме тревоги и при выполнении функции "Паника" | | разрешена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 3.3 – выбор сигнала сирены | | непрерывный |
| Состояние индикатора | зеленый – сигнал непрерывный, красный – сигнал прерывистый. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – сигнал непрерывный, кнопка 2 брелока – сигнал прерывистый. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 3.4 – установка длительности сигнала тревоги | | 15 с |
| Состояние индикатора | зеленый – длительность 15 с, красный – длительность 30 с. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – длительность 15 с, кнопка 2 брелока –длительность 30 с. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 3.5 – использование сигнала "ВЕЖЛИВАЯ ПОДСВЕТКА" вместо сигналов концевиков дверей | | запрещено |
| Состояние индикатора | зеленый – использование разрешено, красный – использование запрещено. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня. | |

| | | |
|---|---|----------------------------|
| Четвертый уровень – иммобилайзер и автоматическая постановка на охрану | | Заводская установка |
| Подуровень 4.1 – включение иммобилайзера вне режима охраны | | разрешено |
| Состояние индикатора | зеленый – разрешено, красный – запрещено. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 4.2 – включение автоматической постановки на охрану после случайного снятия | | разрешено |
| Состояние индикатора | зеленый – разрешено, красный – запрещено. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня. | |

| | |
|---|----------------------------|
| Пятый уровень – работа с дистанционно управляемым реле HOOK AS | Заводская установка |
|---|----------------------------|

Система способна работать с дистанционно управляемым реле HOOK AS. Для этого в память системы необходимо ввести его код. Код дистанционно управляемого реле HOOK AS указывается на его корпусе. Этот код представляет собой набор из двух шестнадцатиричных цифр (от 0 до F). При вводе этого кода с помощью кнопки VALET необходимо пользоваться следующей таблицей соответствия:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Цифра кода реле | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | A | B | C | D | E | F |
| Число нажатий кнопки VALET | 16 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |

| | |
|--|------------------|
| Подуровень 5.1 – работа с дистанционно управляемым реле HOOK AS | разрешена |
|--|------------------|

| | |
|----------------------|---|
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку. Если работа с дистанционно управляемым реле разрешена, то система переходит на следующий подуровень; если же работа запрещена, то индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня. |

| | |
|---|-----------------------|
| Подуровень 5.2* – запись кода реле | записан код 00 |
|---|-----------------------|

Индикатор не горит. Введите первую цифру кода реле, последовательно нажав кнопку VALET требуемое число раз (согласно таблице соответствия) с интервалом не более 1 с. Система воспроизводит введенное число, мигнув соответствующее число раз зеленым светом индикатора. После этого аналогичным образом введите вторую цифру кода реле, и система так же воспроизведет ее. По окончании ввода обеих цифр кода система частым миганием индикатора красным и зеленым светом подтверждает запись кода в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

* Если не хотите изменять установки подуровня, включите зажигание.

| | | |
|--|--|----------------------------|
| Шестой уровень – работа таймерного канала №1 | | Заводская установка |
| Подуровень 6.1 – работа таймерного канала №1 при постановке на охрану | | разрешена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 6.2 – работа таймерного канала №1 при снятии с охраны | | запрещена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 6.3 – работа таймерного канала №1 по нажатию кнопки 4 брелока | | разрешена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 6.4* – установка длительности таймера | | 1 с |
| Индикатор горит красным цветом. Нажмите и удерживайте кнопку VALET – индикатор загорится зеленым светом. После этого удерживайте кнопку VALET в течение времени, равного требуемой длительности сигнала таймера. При отпускании кнопки VALET время работы таймера будет зафиксировано, система частым миганием индикатора красным и зеленым светом подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня. | | |

* Если не хотите изменять установки подуровня, включите зажигание.

| | | |
|--|---|---|
| Седьмой уровень – работа канала дистанционного радиооповещения | | Заводская установка |
| Подуровень 7.1 – работа системы с пейджером или таймерным каналом №3 | | канал переназначен на таймерный канал №3 |
| Состояние индикатора | зеленый – работа с пейджером разрешена, красный – канал переназначен на таймерный канал №3. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – переназначить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 7.2* – контроль канала пейджера | | разрешен |
| Состояние индикатора | зеленый – разрешен, красный – запрещен. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 7.3* – работа пейджера при срабатывании предупредительного уровня датчиков | | разрешена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 7.4** – работа пейджера или таймерного канала №3 при снятии с охраны | | разрешена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |

* Установка влияет только на работу пейджера (при разрешении работы с ним на подуровне 7.1). На работу таймерного канала №3 установка подуровня не влияет.

** В зависимости от установки на подуровне 7.1.

| | | |
|--|--|----------------------------|
| Седьмой уровень – работа канала дистанционного радиооповещения (продолжение) | | Заводская установка |
| Подуровень 7.5* – работа пейджера или таймерного канала №3 при постановке на охрану | | разрешена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 7.6* – работа пейджера или таймерного канала №3 в режиме тревоги и при выполнении функции "Паника" | | разрешена |
| Состояние индикатора | зеленый – работа разрешена, красный – работа запрещена. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 7.7** – установка длительности сигнала таймерного канала №3 (не зависит от состояния подуровня 7.1) | | 1 с |
| Индикатор горит красным цветом. Нажмите и удерживайте кнопку VALET – индикатор загорится зеленым светом. После этого удерживайте кнопку VALET в течение времени, равного требуемой длительности сигнала таймерного канала №3. При отпускании кнопки VALET время работы таймерного канала №3 будет зафиксировано, система частым миганием индикатора красным и зеленым светом подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня. | | |

* В зависимости от установки на подуровне 7.1.

** Если не хотите изменять установки подуровня, включите зажигание.

| | | |
|--|--|----------------------------|
| Восьмой уровень – управление замками дверей | | Заводская установка |
| Подуровень 8.1 – установка длительности сигнала управления замками | | 0,8 с |
| Состояние индикатора | зеленый – длительность 0,8 с, красный – длительность 5 с. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – длительность 0,8 с, кнопка 2 брелока – длительность 5 с (длительность 5 с рекомендована для управления пневматическими замками дверей). | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 8.2 – автоматическое запираение замков при включении зажигания | | разрешено |
| Состояние индикатора | зеленый – разрешено, красный – запрещено. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень. | |
| Подуровень 8.3 – автоматическое отпирание замков при выключении зажигания | | разрешено |
| Состояние индикатора | зеленый – разрешено, красный – запрещено. | |
| Изменение установки | кнопка 1 брелока – разрешить, кнопка 2 брелока – запретить. | |
| Нажатие кнопки VALET | запомнить текущую установку и подготовиться к вводу номера нового уровня. | |

| | |
|---|----------------------------|
| Девятый уровень – настройка чувствительности встроенного датчика удара | Заводская установка |
| Подуровень 9.1 – настройка чувствительности предупредительного уровня | 200 единиц |
| <p>В процессе настройки чувствительности уровня индикатор системы мигает красным и зеленым светом. При этом чем выше чувствительность датчика, тем больше зеленого цвета в мигании индикатора. Всего датчик имеет 256 единиц чувствительности. Каждое нажатие кнопки 1 брелока понижает чувствительность датчика на единицу, каждое нажатие кнопки 2 брелока – повышает. При достижении верхнего порога чувствительности датчика система подает трехкратный звуковой сигнал sireны; при этом индикатор гаснет. При достижении нижнего порога чувствительности, что соответствует отключению этого уровня датчика, система также подает трехкратный звуковой сигнал, индикатор при этом загорается красным светом.</p> <p>В процессе установки можно проверять реальную чувствительность датчика; при этом срабатывание датчика будет подтверждаться однократным сигналом sireны. При нажатии кнопки VALET система запоминает текущую установку и переходит на следующий подуровень.</p> | |
| Подуровень 9.2 – настройка чувствительности тревожного уровня | 50 единиц |
| <p>Настройка чувствительности тревожного уровня производится аналогично настройке предупредительного. При нажатии кнопки VALET система запоминает текущую установку и ожидает ввода номера нового уровня.</p> | |

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил пользования и установки, изложенных в настоящем Руководстве и Рекомендациях по установке.

Компания "Альтоника" не несет ответственности в случае некорректной установки системы.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль.

Право устанавливать систему имеют только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| Наименование | Количество |
|--|-------------------|
| Блок управления | 1 |
| Светодиодный индикатор | 1 |
| Кнопка VALET | 1 |
| Четырехкнопочный брелок | 2 |
| Жгуты проводов (с разъемами) | |
| жгут 20-контактный, соединительный, длиной 1,2 м | 1 |
| жгут подключения датчика объема | 1 |
| Предохранитель 1 А (с держателем) | 1 |
| Предохранитель 10 А (с держателем) | 1 |
| Саморез импортный 4x13 мм | 2 |
| Клемма $\varnothing 6,0$ мм | 2 |
| Руководство пользователя | 1 |
| Рекомендации по установке | 1 |

СИСТЕМА RF-311A

S/N _____

СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

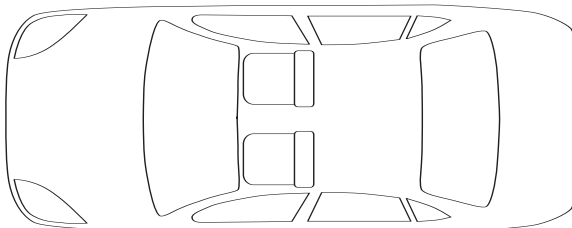
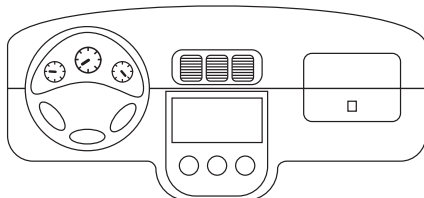


Схема расположения элементов системы

Элемент системы

Место расположения

Блок управления _____

Предохранители _____

Кнопка VALET _____

Светодиодный индикатор _____
